

O MAC[®]

RM 45 REMORCĂ MOTOCULTOR

GHID DE MONTARE



Importator: S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.omac.ro



Noțiuni introductive

Avertismente



Atenție! Aplicarea instrucțiunilor prezentate implică responsabilitatea utilizatorului pentru corectitudinea punerii în aplicare și folosirea utilajului după montare.



Citiți instrucțiunile înainte de montarea acestui utilaj !



**Utilizați echipament de protecție adecvat siguranței proprii !
Atât în timpul montajului cât și folosirii utilajului !**

- Citiți integral instrucțiunile de montare înainte de a începe asamblarea !
- Instrucțiunile și informațiile prezentate trebuie respectate cu atenție pentru evitarea vătămării corporale și montajul corespunzător al utilajului !
- Executați procedura de asamblare pe o suprafață plană, fără obstacole.
- Asigurați o bună iluminare a spațiului unde desfășurați procedura de montaj.
- Uneltele necesare montajului sunt instrumente obișnuite, iar afișarea lor în prezentul ghid nu crează obligații comerciale.
- Folosiți buna judecată pentru aprecierea gradului de dificultate la care vă încadrați și apelați la ajutor suplimentar pentru montajul utilajului !
- Verificați după montajul utilajului ca toate elementele de strângere să fie corect poziționate și asigurate ! Orice element de strângere slăbit sau incorect montat poate rezulta la deteriorarea bunurilor sau chiar la vătămare corporală !
- Asigurați-vă la fiecare folosire că utilajul este în bună stare tehnică ! Nu folosiți un utilaj la care s-a realizat modificări și nu îndepărtați/modificați elementele de siguranță (scaun, prinderi, frâne etc.)
- Depozitați utilajul în spații ferite de apă sau umezeală excesivă.

Prezentare pachet motaj

În funcție de varianta achiziționată pachetul de montare a remorcii RM 45 este:



- | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| 1. Proșap | 7. Arcuri suspensie | 12. Oblon lateral |
| 2. Tije secundare frână | 8. Complementare | 13. Banchetă |
| 3. Cablu frână de mână | 9. Bolț prindere remorcă | 14. Roți |
| 4. Tijă principală frână | 10. Oblon lateral | 15. Oblon frontal |
| 5. Punte | 11. Pod | 16. Oblon spate |
| 6. Frână de mână | | |

Setul de complementare este format din plăci de prindere a bridelor, bride, șuruburi, piulițe, șaibe, bolțuri și siguranțe etc.



Montarea utilajului

Montajul arcurilor

Montarea arcurilor [7] pe puntea [5] se va realiza prin fixarea plăcilor de prindere și a bridelor cu șaibe și șuruburi autoblocante din setul [8]:



Acordați atenție orientării arcurilor, cu orificiile pentru bolțuri pe partea cu sistemul de acționare al frânelor.



Repetăți procedura și la celălalt arc de suspensie și asigurați o strângere ce va permite reglarea poziției orizontale a arcurilor pe podul [11].



Ansamblul punții cu arcurile de suspensie va fi montat pe podul [11], prinderea fiind realizată cu bolț, șaibe și siguranță la ambele capete ale arcului:



Montajul ansamblului proțap și pod pedalier

Montarea ansamblului proțap și pod pedalier [1] pe ansamblul pod și punte se realizează prin barele de legătură și bolțuri cu siguranță.



Iar proțapul va fi prins pe punte prin bolt, șaibe și siguranță.



Siguranța de blocare de pe proțap va fi introdusă în orificiul de prindere.



Tija principală de frână [4] va fi montată în suportul dedicat, prinsă cu siguranță la un capăt iar la celălalt capăt piulițele vor avea rol de blocare și tensionare.



Tijele secundare de frânare [2] vor fi montate asemnător, prin folosirea siguranțelor și a piulițelor de blocare-tensionare.



Bolțul de prindere remorcă [9] va fi montat pe proțap, prin îndepărtarea bucșei de blocare, se va introduce bucșa în suportul dedicat de pe proțap , iar blocarea se va realiza cu bolț și siguranță.



Pe frâna de mână [6] se va trece cablul de frânare [3] prin orificiul de prindere, iar pastila din capătul cablului va bloca mișcarea.



Frâna de mână [6] va fi montată pe proțap fiind prinsă cu șuruburi, șaibe și piulițe. Cablul de acționare a frânei de mână va fi trecut prin suportul de ghidare de pe tija principală de frânare [4] iar piesa de blocare cu șurub a cablului va fi folosită pentru reglare și blocare.



Montajul roților

Roțile [14] vor fi montate pe punte prin 4 șuruburi.



Montajul obloanelor

Oblonul frontal [15] va fi montat pe pod cu prindere prin șuruburi, șaiabă și piuliță.



Obloanele laterale [12] vor continua la montaj cu prindere prin șurub, șaibă și piuliță. Obloanele lateral vor fi montate cu elementele de suport la exterior.



Pe oblonul frontal în suportii de pe pod [11] se va monta bancheta [13] cu prinderea prin șuruburi, șaibe și piulițe autoblocante iar perna va asigura un confort mărit.



Oblonul din spate [16] încheie montajul benei, iar prinderea sa se realizează prin închiderea celor două cleme de pe obloanele laterale.



Atenție! Verificați corecta montare a tuturor elementelor de strângere ! Nu efectuați înlocuiri neaprobate ale elementelor de strângere sau ale structurii utilajului ! Utilizatorul este responsabil de folosirea utilajului !



Pentru mai multe informații, ghid video de montaj, accesorii și piese de schimb scanați codul QR.



O'MAC