

ROMANA
MANUALUL UTILIZATORULUI

MASINA DE TUNS IARBA CU BENZINA
PRO-GLM502
(cu motor T6)



CE

AVERTISMENT:



Pentru siguranta dvs, cititi acest manual inainte de a opera noul aparat. Nerespectarea instructiunilor poate rezulta in vatamari grave. Familiarizati-va cu masina de tuns iarba inainte de fiecare utilizare.



Important!

Atunci cand utilizati echipamentul, trebuie sa respectati cateva precautii de siguranta pentru a evita vatamarile si deteriorarile. Va rugam cititi cu atentie toate instructiunile de utilizare si reglementarile de siguranta. Pastrati acest manual intr-un loc sigur astfel incat informatiile sa fie disponibile tot timpul. Daca transferati echipamentul oricarei alte persoane, predati si aceste instructiuni de utilizare si reglementari de siguranta. Nu ne asumam nicio responsabilitate pentru daunele sau accidentele care au loc din cauza nerespectarii acestor instructiuni si a reglementarilor de siguranta.

DOMENIUL DE UTILIZARE

Echipamentul poate fi utilizat numai pentru sarcinile pentru care a fost conceput. Orice alta utilizare este considerata a fi un caz de utilizare necorespunzatoare. Utilizatorul/operatorul si nu producatorul este responsabil pentru orice daune sau vatamari de orice fel datorate utilizarii necorespunzatoare.

Masina de tuns iarba cu benzina este conceputa pentru utilizare privata, adica pentru utilizare in medii casnice si de gradinarit. Utilizarea privata a masinii de tuns iarba se refera la un timp de utilizare anual care depaseste in general 50 de ore, in timpul caruia masina este utilizata in principal pentru intretinerea gazoanelor rezidentiale de mici dimensiuni si gradinilor amenajate in curti / ca hobby. Facilitatile publice, arenele sportive si aplicatiile agricole/silvice sunt excluse.

Retineti ca echipamentul nostru nu a fost conceput pentru a fi utilizat in aplicatii industriale sau comerciale. Garantia noastra va fi invalidata daca masina este folosita in aplicatii comerciale sau industriale sau in aplicatii echivalente.

Instructiunile de utilizare asa cum sunt furnizate de producator trebuie pastrate si consultate pentru a asigura ca masina de tuns iarba este utilizata si intretinuta in mod adecvat. Instructiunile contin informatii importante privind conditiile de utilizare, intretinere si service.

Important! Din cauza riscului mare de vatamari corporale pentru utilizator, masina de tuns iarba nu poate fi utilizata pentru taierea gardurilor, arbustilor sau tufisurilor, pentru taierea vegetatiei cu coaja, a acoperisurilor plantate sau ierbii crescute pe balcon, pentru curatarea (aspirarea) murdariei si molozului de pe alei sau pentru a taia copaci sau garduri vii. Mai mult, masina de tuns iarba nu poate fi utilizata ca un cultivator electric pentru a nivela zone inalte cum ar fi musuroaie de cartita.

Din motive de siguranta, masina de tuns iarba nu poate fi utilizata ca o unitate de actionare a altor scule sau truse de scule de niciun fel.

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA PENTRU MASINILE DE TUNS IARBA MANUALE

1. Cititi cu atentie instructiunile. Familiarizati-va cu setarile si cu operarea corespunzatoare a masinii.
2. Nu lasati copiii sau alte persoane care nu sunt familiarizate cu instructiunile de operare sa utilizeze masina de tuns iarba.
3. Nu tundeti iarba in apropierea persoanelor, in special a copiilor sau animalelor. Intotdeauna tineti minte ca operatorul este raspunzator pentru accidente care implica alte persoane si/sau bunuri.
4. Daca dati echipamentul altei persoane, oferiti-i acces si la aceste instructiuni de utilizare.
5. Intotdeauna purtati incaltaminte solida care nu aluneca si pantaloni lungi atunci cand tundeti iarba. Nu tundeti iarba in picioarele goale sau in sandale.
6. Verificati pamantul pe care masina va fi folosita si inlaturati toate obiectele care ar putea fi prinse si aruncate violent din buncar.



7. **Avertisment: Benzina este inflamabila! Din acest motiv:**
 - Depozitati benzina numai in recipiente concepute pentru a pastra lichide pe baza de petrol
 - Realimentati cu combustibil numai in spatii deschise si nu fumati in timpul procesului de reumplere.
 - Intotdeauna realimentati masina de tuns iarba inainte de a porni motorul. Intotdeauna asigurati-va ca, capacul rezervorului de combustibil este inchis atunci cand motorul este pornit si atunci cand masina de tuns iarba este fierbinte; de asemenea nu realimentati in acest timp.
 - Daca benzina a iesit din rezervor, sub nicio forma nu incercati sa porniti motorul. In schimb, inlaturati masina din zona afectata. Evitati pornirea motorului pana ce vaporii de benzina nu s-au evaporat complet.
 - Din motive de siguranta, rezervorul de benzina si alte sisteme de rezervoare trebuie inlocuite daca sunt deteriorate.
8. Inlocuiti tobele de esapament defecte.
9. Inainte de a utiliza masina de tuns iarba, inspectati-o vizual si asigurati-va ca lama, bolturile de montare si intregul aparat de taiere se afla in conditie buna de lucru (adica nu sunt uzate sau deteriorate).
10. Retineti ca atunci cand masina de tuns iarba are mai mult de o lama, rotatia unei lame poate cauza rotirea celorlalte lame.

INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA PRIVIND MANEVRAREA

1. Nu lasati motorul de combustie pornit in zone inchise deoarece se poate acumula gaz periculos de monoxid de carbon.

2. Tundeti numai la lumina zilei sau in conditii cu lumina foarte buna. Evitati cat mai mult cu putinta utilizarea masinii pe iarba uda.
3. Intotdeauna sa aveti o pozitie stabila pe pante.
4. Utilizati masina numai la viteza de mers.
5. Intotdeauna tundeti iarba transversal pe dealuri, adica niciodata drept in sus sau in jos.
6. Aveti mare grija atunci cand schimbati directia pe o panta.
7. Nu tundeti iarba pe pante foarte inclinate.
8. Intotdeauna aveti mare grija atunci cand intoarceti masina si atunci cand o trageri spre dvs.
9. Opriti masina si asigurati-va ca lama s-a oprit din rotatie ori de cate ori masina a fost inclinata pentru transport in alte zone decat gazoane si ori de cate ori trebuie deplasata din sau in zona in care doriti sa tundeti iarba.
10. Nu utilizati masina de tuns iarba daca lama sau grilajele de siguranta sunt deteriorate sau fara aparatorile atasate, de exemplu deflectoare si/sau dispozitivele de captare a ierbii.
11. Nu ajustati sau suprareglati setarile de viteza ale motorului.
12. Eliberati frana motorului inainte de a porni motorul.
13. Porniti motorul cu grija, in conformitate cu instructiunile producatorului. Asigurati-va ca picioarele dvs. sunt departe de lama masinii!
14. Nu inclinati masina de tuns iarba atunci cand porniti motorul decat daca masina trebuie ridicata putin de pe pamant pentru a o porni. In acest caz, inclinati masina cat mai putin, atat cat este absolut necesar si ridicati numai partea care este opusa utilizatorului.
15. Nu porniti motorul in timp ce stati in fata buncarului.
16. Nu va deplasati mainile sau picioarele spre sau sub nicio piesa rotativa. Pastrati tot timpul libera deschiderea buncarului.
17. Nu ridicati sau transportati masina de tuns iarba in timp ce motorul este pornit.
18. Opriti motorul si trageri de capacul bujiei:
 - Inainte de a disloca orice blocaje sau obstacole din buncar.
 - Inainte de a efectua verificari, operatii de curatare si intretinere sau alte lucrari la masina.
 - Daca masina de tuns iarba loveste un corp strain; examinati masina sa nu prezinte deteriorari si efectuati reparatiile necesare inainte de repornire si continuare a lucrului. Daca masina incepe sa vibreze tare, opriti-o imediat si verificati-o.
19. Opriti motorul:
 - Atunci cand va indepartati de masina.
 - Inainte de realimentare.
20. Atunci cand opriti motorul, puneti maneta de viteza in pozitia inchis (off). Inchideti ventilul de benzina.
21. Utilizarea masinii la o viteza mai mare decat cea normala poate duce la un risc

marit de accidente.

22. Aveti grija atunci cand efectuati lucrari de instalare la masina si evitati prinderea degetelor intre scula de taiere mobila si piesele fixe ale masinii.

1. DESCRIEREA PIESELOR

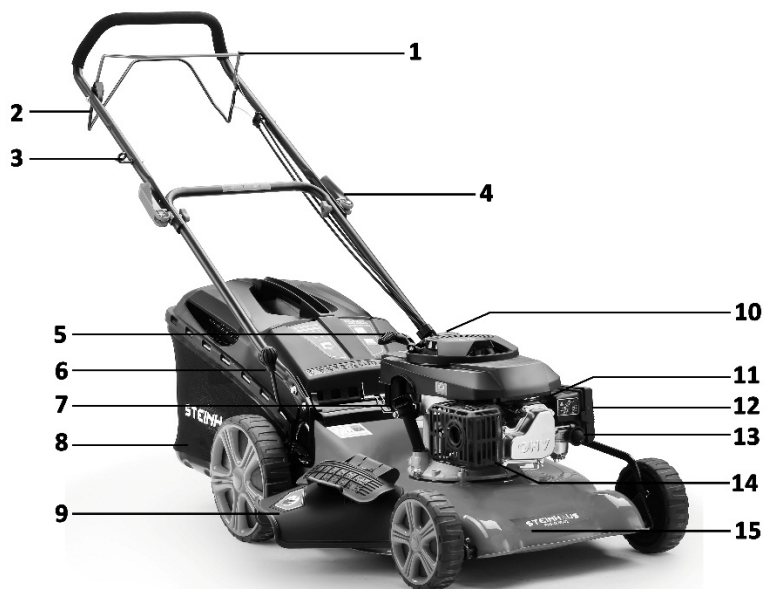


Fig.1

1. Maner de control al franei	2. Maner de control autopropulsie	3. Ghidaj cablu
4. Buton de blocare a manerului	5. Maner demaror	6. Maneta de reglare a inaltimii de taiere
7. Capac ulei / Joja	8. Colector iarba	9. Descarcare laterala
10. Capac combustibil	11. Bujie	12. Filtru aer
13. Buton starter	14. Toba esapament	15. Carcasa

Accesorii:

Cheie pentru bujii

2. DESCRIERE SIMBOLURI

	Avertisment! Pericol!		Purtati manusi de protectie anti-alunecare.
	Cititi manualul de instructiuni.		Purtati incaltaminte anti-alunecare.
	Operati echipamentul numai in spatii exterioare!		Atunci cand tundeti iarba, purtati ochelari de siguranta si protectii auditive!
	Nu expuneti la umezeala		Tineti copiii si persoanele din jur departe de aparat!
	Respectati distanta!		Aveti grija la obiectele care pot fi aruncate in aer!
	Nu deschideti capacul din spate in timpul operarii.		Nu tundeti iarba pe o panta mai inalta de 15 grade.
	Important! Opriti motorul si trageți de capacul bujiei inainte de a efectua lucrari de intretinere, curatare sau reglare.		Pericol de monoxid de carbon! Operati in spatii exterioare departe de ferestre sau usi deschise.
	Aveti grija la lamele ascutite! Lamele continua sa se roteasca dupa ce motorul a fost oprit.		Tineti departe de foc, combustibilul este inflamabil. Nu adaugati combustibil cu masina pornita!
			
			
			
			
			
	Maneta de pornire oprire		Umpleti cu ulei si alimentati inainte de a porni masina de tuns iarba.

3. REGULI GENERALE DE SIGURANTA



AVERTISMENT: Atunci cand utilizati aparate cu benzina, trebuie sa respectati intotdeauna precautiile de baza de siguranta inclusiv urmatoarele instructiuni pentru a reduce riscul de vatamari grave si/sau deteriorarea masinii de tuns iarba. Cititi toate aceste instructiuni inainte de a utiliza acest produs si pastrati instructiunile pentru referinte ulterioare.

Instruire

- Cititi instructiunile cu atentie. Familiarizati-va cu comenzile si cu utilizarea corespunzatoare a echipamentului.
- Nu lasati copiii sau persoanele nefamiliarizate cu aceste instructiuni sa foloseasca masina de tuns iarba. Reglementarile locale restrictioneaza varsta operatorului.
- Nu tundeti iarba in timp ce alte persoane, in special copii sau animale se afla in apropiere.
- Retineti ca operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pericolele la care sunt supuse alte persoane sau bunurile acestora.

Pregatire

- In timpul utilizarii, purtati intotdeauna incaltaminte solida si pantaloni lungi. Nu operati echipamentul cu picioarele goale sau cu sandale.
- Inspectati foarte bine zona in care echipamentul va fi folosit si inlaturati toate obiectele care ar putea fi aruncate de masina.



AVERTISMENT-Benzina este foarte inflamabila.

- Depozitati combustibilul in recipiente special concepute in acest sens.
- Alimentati numai in spatii exterioare si nu fumati in timp alimentarii.
- Adaugati combustibil inainte de a porni motorul. Nu scoateti capacul rezervorului de combustibil si nu adaugati benzina in timp ce motorul este pornit sau atunci cand este fierbinte.
- Daca varsati benzina, nu incercati sa porniti motorul, ci deplasati masina departe de zona de varsare si evitati crearea de surse de aprindere pana cand vaporii de benzina nu s-au evaporat complet.
- Puneti la loc in mod securizat toate capacele recipientelor si rezervoarelor de combustibil.
- Inlocuiti amortizoarele defecte;
- Inainte de utilizare, inspectati vizual pentru a va asigura ca nu exista lame, bolturi ale lamei si piese ale ansamblului de taiere uzate sau deteriorate.

Operare

- Nu operati motorul intr-un spatiu inchis unde se pot crea gaze arse de monoxid de carbon.
- Tundeti iarba numai pe timp de zi sau in conditii bune de iluminat.
- Evitati operarea echipamentului pe iarba uda.
- Intotdeauna asigurati-va echilibrul pe pante.
- Nu alergati niciodata in timp ce utilizati aparatul.
- Pentru masinile cu roti, tundeti iarba de-a lungul pantelor, niciodata de jos in sus si vice versa.
- Aveti grija atunci cand schimbati directia pe pante.
- Nu tundeti iarba pe pante excesiv de inclinate.
- Aveti grija atunci cand mergeti inapoi sau cand tragereti masina de tuns iarba spre dvs.

4. DATE TEHNICE

Model:	PRO-GLM502
Model motor:	T6
Tip motor:	4 timpi, supapa actionata de sus (OHV), un singur cilindru
Sistem de racire:	Aer fortat
Tip actionare:	Cu propulsie
Cilindree:	146cm ³
Putere nominala (max.):	2.6kW/3580rpm
Latimea lamei:	501mm
Viteza la ralanti:	3000 rpm
Combustibil:	Benzina standard
Capacitatea rezervorului de combustibil	0.8L (0.8L de combustibil poate fi folosit pentru aproximativ 45 de minute)
Capacitatea sacului pentru iarba :	60L
Reglarea inaltimii:	25-75mm, 7 trepte de reglare
Material platforma	Otel
Marime roata frontala	180 mm (7")
Marime roata spate	250 mm (10")
Nivel garantat de presiune acustica la pozitia operatorului	LPA=74.7 dB(A) KPA=2.5 dB(A)
Nivel garantat de putere sonora (Conform 2000/14/EC)	LWA = 98 dB(A) K=2.92 dB(A)
Valoarea emisiilor de vibratii (Conform EN ISO 5395-1 Anexa G & EN ISO 5395-2)	ah=6.685 m/s ² K=1.5 m/s ²
Greutate neta:	31 kg

5. ASAMBLAREA

5.1 MANERUL PRODUSULUI

IMPORTANT: Desfaceti manerul cu atentie pentru a nu strange sau deteriora cablurile de control.

1. Ridicati manerele pana cand sectiunea inferioara a manerului se fixeaza in pozitie de tuns iarba.
2. Indepartati captuseala de protectie, ridicati sectiunea superioara a manerului in pozitie pe manerul inferior si strangeti butonul de blocare pe ambele manere.
3. Indepartati materialul de capitonare al manerului tinut de operator la manerul superior.

5.2 MANERUL DE PORNIRE

Deplasati manerul demarorului (5) de la motor la ghidajul cablului. (Fig. 2)

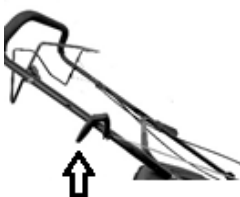


Fig. 2

6. TREI FUNCTII

Aceasta masina de tuns iarba poate fi adaptata in functie de scopul utilizarii:

- Masina de tuns iarba cu descarcare in spate.
- Masina de tuns iarba cu descarcare laterala.
- Masina de tuns cu mulcire.

Ce este mulcirea?

La mulcire, iarba este taiata intr-o singura etapa de lucru, apoi tocata marunt si replasata pe banda de iarba ca ingrasamant natural.

Sugestii pentru mulcire:

- Reducere cu maximum 2 cm de la 6 cm la 4 cm a inaltimii ierbii.
- Utilizati o lama ascutita - Nu tundeti iarba umeda.
- Setati viteza maxima a motorului.
- Deplasati-va doar in ritmul de lucru al masinii de tuns iarba.
- Curatati in mod regulat panoul pentru mulcire, partea interioara a carcasei si lama de tuns.

INCEPEREA OPERARII

ADAPTAREA PENTRU MULCIRE A MASINII DE TUNS IARBA



AVERTISMENT: Opriti motorul si deconectati cablul bujiei, inainte de a efectua

orice ajustare a masinii de tuns iarba.

⚠ ATENTIE: Lama continua sa se roteasca cateva secunde dupa oprirea motorului.

1. Ridicati capacul din spate si scoateti colectorul pentru iarba (8).
2. Impingeti panoul pentru mulcire in carcasa. (Fig. 3A si Fig. 3B)
3. Coborati din nou capacul din spate. (Fig. 3C)



Fig. 3A

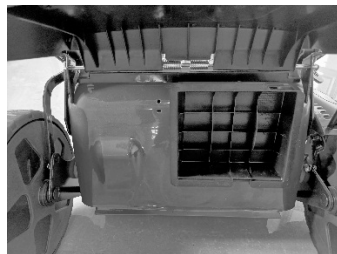


Fig. 3B



Fig. 3C

RESETAREA PENTRU TUNSUL CU DESCARCAREA LATERALA

⚠ AVERTISMENT: Opriti motorul si deconectati cablul bujiei, inainte de a efectua orice ajustare a masinii de tuns iarba.

⚠ ATENTIE: Lama continua sa se roteasca cateva secunde dupa oprirea motorului.

1. Ridicati capacul din spate si scoateti sacul pentru iarba (8).
2. Impingeti panoul pentru mulcire in carcasa si coborati din nou capacul din spate. (Fig. 3A, Fig. 3B si Fig. 3C)
3. Ridicati clapeta laterala pentru descarcarea laterala.
4. Montati ghidajul de descarcare pentru descarcarea laterala pe stiftul de sustinere al clapetei laterale. (Fig. 3D)
5. Coborati clapeta laterala - clapeta se afla pe jgheabul de descarcare. (Fig. 3E)

⚠ AVERTISMENT: Efectuati aceste operatii numai cand motorul si lama de taiere sunt oprite!

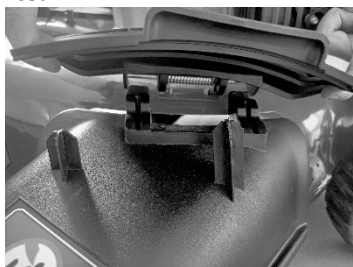


Fig. 3D



Fig. 3E

TUNSUL CU COLECTORUL PENTRU IARBA



AVERTISMENT: Opriti motorul si deconectati cablul bujiei, inainte de a efectua orice ajustare a masinii de tuns iarba.



ATENTIE: Lama continua sa se roteasca cateva secunde dupa oprirea motorului.

Pentru tunsul cu colectorul pentru iarba (8), scoateti panoul pentru mulcire si jgheabul pentru evacuarea laterala si montati colectorul pentru iarba (8).

1. Scoaterea panoului pentru mulcire:

- Ridicati capacul din spate si scoateti panoul pentru mulcire.



AVERTISMENT: Efectuati aceste operatii numai cand motorul si lama de taiere sunt oprite.

2. Demontarea jgheabului pentru descarcare laterala:

- Ridicati clapeta laterala si indepartati jgheabul lateral de descarcare.
- Clapeta laterala inchide automat deschiderea de descarcare de pe carcasa prin intermediul fortei arcului.
- Curatati in mod regulat clapeta laterala si zona de descarcare iarba si murdarie care se pot bloca.



AVERTISMENT: Efectuati aceste operatii numai cand motorul si lama de taiere sunt oprite.

3. Montarea sacului pentru iarba:

- Pentru a monta colectorul pentru iarba: Ridicati capacul din spate si fixati colectorul pentru iarba in spatele masinii de tuns.
- Pentru a scoate colectorul pentru iarba: Ridicati capacul din spate si scoateti colectorul pentru iarba.



AVERTISMENT: Efectuati aceste operatii numai cand motorul si lama de taiere sunt oprite.

7. INSTRUCIUNI DE OPERARE

7.1 INAINTE DE PORNIRE

Alimentati motorul cu benzina si ulei conform instructiunilor din manualul motorului. Cititi cu atentie instructiunile.



AVERTISMENT: Benzina este extrem de inflamabila.

- Pastrati combustibilul in recipiente special concepute pentru acest scop.
- Realimentati cu combustibil numai in aer liber, inainte de a porni motorul si nu fumati in timp ce realimentati sau manipulati combustibilul.
- Nu scoateti niciodata capacul rezervorului de combustibil si nu adaugati benzina in timp ce motorul functioneaza sau cand motorul este fierbinte.

- Daca se varsa benzina, nu incercati sa porniti motorul, ci indepartati masina de zona respectiva si evitati utilizarea oricarei surse de aprindere pana cand vaporii de benzina s-au risipit.
- Repozitionati in siguranta toate rezervoarele de combustibil si capacele rezervorului.
- Inainte de a intoarce masina de tuns iarba pentru a intretine lama sau pentru a scurge uleiul, scoateti combustibilul din rezervor.



AVERTISMENT: Nu umpleti niciodata rezervorul cu combustibil in interior, cu motorul pornit sau inainte ca motorul sa se raceasca timp de cel putin 10 minute dupa oprire.

7.2 PENTRU PORNIREA MOTORULUI SI ANGRENAREA LAMEI

1. Unitatea este echipata cu un capac de cauciuc peste capatul bujiei, asigurati-va ca bucla metalica de la capatul cablului bujiei (in interiorul capacului de cauciuc) este fixata in siguranta peste varful metalic de pe bujie.
 2. Apasati butonul de starter (13) conform instructiunilor de mai jos:
 - Daca temperatura ambientala < 0°C: 3-4 ori
 - Daca temperatura ambientala intre 0-15°C: 2-3 ori
 - Daca temperatura ambientala > 15°C: 0-1 ori
 3. Stand in spatele masinii de tuns, apucati manerul de control al franei (1) si tineti-l spre manerul superior.
 4. Apucati manerul demarorului (5) si trageți rapid in sus. Repozitionati-l incet la surubul de ghidare a cablului dupa pornirea motorului.
- Eliberati manerul de control al franei (1) pentru a opri motorul si lama.



AVERTISMENT: Porniti cu atentie motorul conform instructiunilor si tineti picioarele departe de lama.



AVERTISMENT: Nu inclinati masina de tuns iarba cand porniti motorul. Porniti masina pe o suprafata plana, fara iarba inalta sau obstacole.



AVERTISMENT: Tineti mainile si picioarele departe de piesele in miscare. Nu porniti motorul atunci cand stati in fata jgheabului de descarcare.

7.3 PROCEDURI DE OPERARE

In timpul functionarii, tineti strans manerul franei (1) cu ambele maini.

Nota: In timpul functionarii, cand manerul franei (1) este eliberat, motorul se va opri si astfel va opri masina de tuns iarba.



AVERTISMENT: Pentru a evita orice pornire neintentionata a masinii de tuns iarba, este echipata cu o frana de motor care trebuie trasa inapoi inainte de a putea porni motorul. Cand maneta de comanda a motorului este eliberata, aceasta trebuie

sa revina la pozitia initiala, moment in care motorul se opreste automat.

Nota: Frana motorului (manerul franei): Utilizati maneta pentru a opri motorul. Cand eliberati maneta, motorul si lama se opresc automat. Pentru a tunde, tineti maneta in pozitia de lucru. Inainte de a incepe sa tundeti, verificati de mai multe ori maneta de pornire / oprire pentru a va asigura ca functioneaza corect. Asigurati-va ca cablul de tensiune poate functiona fara probleme (adica nu se prinde sau distorsioneaza in niciun fel).

7.4 PENTRU A OPRI MOTORUL



ATENTIE: Lama continua sa se roteasca cateva secunde dupa oprirea motorului.

1. Eliberati manerul de control al franei (1) pentru a opri motorul si lama (Fig. 4).
2. Deconectati si tineti departe cablul bujiei conform instructiunilor din manualul motorului pentru a preveni pornirea accidentala in timp ce echipamentul este nesupravegheat.

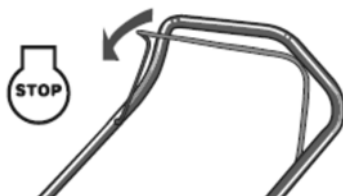


Fig.4

7.5 COMANDA AUTOPROPULSIE

Apucati manerul de control autopropulsie (2), masina de tuns iarba se va deplasa automat inainte cu aproximativ 1m / s (Fig. 5), eliberati manerul de autopropulsie, masina de tuns iarba se va opri din miscare.

- Viteza a fost setata din fabrica pentru performante optime. Viteza nu este reglabila.



Fig.5



ATENTIE: masina dvs. de tuns iarba este conceputa pentru a taia gazon obisnuit cu o inaltime de cel mult 25cm.

Nu incercati sa tundeti iarba neobisnuit de inalta, uscata sau umeda (de exemplu, pasune) sau gramezi de frunze uscate. Deseurile se pot acumula pe carcasa masinii sau

pot intra in contact cu gazele de evacuare ale motorului, ceea ce constituie un potential pericol de incendiu.

7.6 PENTRU CELE MAI BUNE REZULTATE IN TUNSUL IERBII

- **Curatati gazonul de deseuri.** Asigurati-va ca gazonul este liber de pietre, bete, sarma sau alte obiecte straine care pot fi aruncate accidental de masina in orice directie si pot provoca vatamari corporale grave operatorului si altor persoane, precum si deteriorarea materialelor si obiectelor din jur.
- **Nu taiati iarba umeda.** Pentru tunderea eficienta, nu taiati iarba umeda, deoarece tinde sa se lipeasca de partea inferioara a carcasei, impiedicand tunderea corecta.
- **Nu taiati mai mult de 1/3 din lungimea ierbii.** Taierea recomandata este de 1/3 din lungimea ierbii. Viteza la sol va trebui ajustata, astfel incat iarba taiata sa poata fi dispersata uniform pe gazon. Pentru taieri deosebit de grele de iarba groasa poate fi necesar sa folositi o viteza mica pentru a obtine o taiere eficienta. Cand tundeti iarba lunga, poate fi necesar sa efectuati doua taieri, coborati lama cu inca 1/3 din lungime pentru a doua taiere si taiati intr-un model diferit decat cel folosit prima data. Suprapunerea taieturii la fiecare trecere va ajuta, de asemenea, la curatarea oricaror resturi de iarba ramase pe gazon.
- **Masina de tuns iarba trebuie sa fie intotdeauna actionata la nivel maxim** pentru a obtine cel mai bun si eficient tuns.
- **Curatati partea inferioara a carcasei.** Asigurati-va ca ati curatat partea inferioara carcasei dupa fiecare utilizare, pentru a evita acumularea de iarba, ceea ce ar impiedica mulcirea corespunzatoare.
- **Strangerea frunzelor.** Strangerea frunzelor poate fi, de asemenea, benefica pentru gazonul dvs. Cand strangeti frunzele, asigurati-va ca sunt uscate si ca nu s-a format un strat prea gros pe gazon. Nu asteptati caderea tuturor funzelor inainte de a le aduna.



AVERTISMENT: Daca loviti un obiect strain, opriti motorul. Scoateti cablul bujiei, inspectati cu atentie masina de tuns iarba pentru a identifica orice deteriorare si reparati eventualele deteriorari inainte de a reporni si de a folosi masina de tuns iarba. Vibratia extinsa a masinii de tuns iarba in timpul functionarii este un indiciu al deteriorarii. Unitatea trebuie inspectata si reparata cu promptitudine in unitatea service autorizata.

7.7 COLECTORUL PENTRU IARBA

Daca colectorul pentru iarba este plin, trebuie sa il goliti si sa il curatati, asigurati-va ca este curat si asigurati-va ca plasa sa este ventilata.

7.8 CARCASA

Partea inferioara carcasei trebuie curatata dupa fiecare utilizare pentru a preveni acumularea de resturi de iarba, frunze, murdarie sau alte materii. Daca aceste resturi

sunt lasate sa se acumuleze, vor provoca rugina si coroziune si pot impiedica mulcirea corespunzatoare. Carcasa poate fi curatata prin inclinarea masinii de tuns si raziura cu un instrument adecvat (asigurati-va ca ati deconectat cablul bujiei).

7.9 INSTRUCIUNI PENTRU REGALREA INALTIMII



ATENTIE: Nu efectuati niciun fel de ajustare a masinii de tuns iarba fara a opri mai intai motorul si a deconecta cablul bujiei.



ATENTIE: Inainte de a schimba inaltimea de taiere, opriti masina si deconectati cablul bujiei.

Masina dvs. de tuns iarba este echipata cu o maneta de reglare a inaltimii centrale care permite 7 pozitii de inaltime (Fig.6).



Fig.6

Inaltimea (lama la sol) poate fi reglata de la 25 mm (pozitia 1) la 75 mm (pozitia 7) (in total 7 pozitii de inaltime).

1. Opriti masina de tuns iarba si deconectati cablul bujiei inainte de a schimba inaltimea de taiere.
2. Maneta de reglare a inaltimii centrale va ofera 7 pozitii diferite de inaltime.
3. Pentru a schimba inaltimea de taiere, strangeti maneta de reglare spre roata, deplasandu-va in sus sau in jos la inaltimea selectata. Toate rotile vor avea aceeasi inaltime de taiere.

8. INSTRUCIUNI DE INTRETINERE

BUJIA

Folositi numai o bujie de schimb originala. Pentru cele mai bune rezultate, inlocuiti bujia la fiecare 100 de ore de utilizare.

PLACUTELE DE FRANA

Verificati si / sau inlocuiti in mod regulat placutele de frana ale motorului in service autorizat, utilizand numai piese originale.

LAMA DE TAIERE



ATENTIE: Asigurati-va ca deconectati si tineti departe cablul bujiei inainte de a lucra pe lama de taiere pentru a preveni pornirea accidentala a motorului. Protejati-

va mainile folosind manusi rezistente sau o carpa pentru a apuca lama de taiere. Intretineti conform specificatiilor din manualul motorului.



AVERTISMENT: Verificati periodic adaptorul cu lama pentru a nu prezenta fisuri, mai ales daca loviti un obiect strain. Lama trebuie inlocuita si echilibrata **numai de o unitate de service autorizata**.

Pentru cele mai bune rezultate, lama trebuie sa fie ascutita. Este extrem de important ca fiecare muchie de taiere sa primeasca un nivel egal de slefuire pentru a preveni o lama dezechilibrata. Echilibrarea necorespunzatoare a lamei va duce la vibratii excesive, provocand eventuale deteriorari ale motorului si ale masinii de tuns iarba. Asigurati-va ca ati echilibrat cu atentie lama dupa ascutire. Lama poate fi testata echilibrand-o pe o surubelnita cu ax rotund. Eventualele daune rezultate din starea de dezechilibru a lamei nu sunt responsabilitatea producatorului.

Lubrifiați arborele cotit al motorului și suprafața interioară a adaptorului de lama cu ulei ușor.

9. INSTRUCȚIUNI DE LUBRIFIERE



ATENȚIE: Deconectați cablul bujiei și bujia înainte de operațiunile de intretinere.

1. ROTI - Lubrifiați rulmentii cu bile din fiecare roata cel puțin o dată pe sezon cu un ulei ușor.
2. MOTOR - Consultați manualul motorului pentru instrucțiuni de lubrifiere.
3. COMANDA LAMEI - Lubrifiați punctele de pivot de pe comanda lamei și cablul de frână cel puțin o dată pe sezon cu ulei ușor. Comanda lamei trebuie să funcționeze liber în ambele direcții.

10. CURATAREA



ATENȚIE Nu stropiți motorul. Apa poate deteriora motorul sau poate contamina sistemul de alimentare cu combustibil.

1. Stergeți carcasa cu o carpa uscată.
2. Stropiți sub carcasa prin înclinarea mașinii astfel încât bujia să fie ridicată.

10.1 CURATAREA ORIFICIILOR DE AERISIRE ALE MOTORULUI



ATENȚIE: Nu lăsați murdăria sau praful să infunde elementul din burete al filtrului de aer. Elementul filtrului de aer al motorului trebuie întreținut (curățat) după 25 de ore de cosit normal. Elementul din burete trebuie întreținut în mod regulat, dacă mașina de tuns iarba este utilizată în condiții de praf.

PENTRU CURATAREA FILTRULUI DE AER

Sistemul de filtrare a aerului folosește un element din burete care poate fi spălat și

refolosit.

1. Apasati clapeta din partea laterala a casetei filtrului, scoateti capacul filtrului de aer. (Fig.7A)
2. Scoateti elementul din burete. (Fig.7B)
3. Spalati elementul din burete cu detergent lichid si apa. Stoarceti si uscati elementul din burete intr-o carpa curata.
4. Saturati elementul din burete cu ulei de motor curat. Pentru a indeparta excesul de ulei de motor, stoarceti elementul din burete intr-o carpa curata.
5. Instalati elementul din burete inapoi in caseta filtrului de aer.
6. Inchideti capacul filtrului de aer si strangeti bine surubul.



NOTA: Inlocuiti filtrul daca este uzat, rupt, deteriorat sau nu poate fi curatat.



Fig.7A

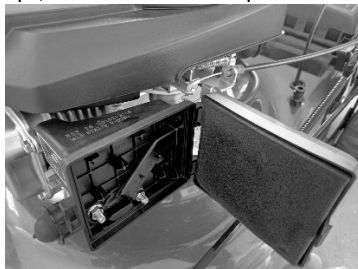


Fig.7B

10.2 CURATATI PLATFORMA SI LAMA DE TAIERE



AVERTISMENT: Inainte de curatare, opriti masina de tuns iarba si deconectati cablul cu bujia.



AVERTISMENT: Lama de taiere continua sa se roteasca timp de cateva secunde dupa ce motorul este oprit.



NOTA: Inainte de curatare, scoateti captatorul de iarba si canalul de descarcare si apoi montati pana de mulcire.

Curatati lama si platforma de reziduuri de fiecare data dupa utilizare si la ultima taiere a ierbii din sezon. Pentru curatare, urmati etapele de mai jos:

1. Introduceti conectorul furtunului in conectorul orificiului de curatare de la platforma; asigurati-va ca sunt conectate ferm (Fig. 8);
2. Introduceti celalalt capat al furtunului in robinetul cu apa si apoi deschideti comutatorul.
3. Conectati cablul cu bujie si apoi porniti motorul.
4. Dupa o operare de aproximativ cinci minute, opriti robinetul de apa si deconectati cablul cu bujie si verificati daca platforma si lama sunt curate. Daca inca prezinta reziduuri, repetati procedura.
5. Dupa curatare, scoateti furtunul si depozitati intr-un loc curat si sigur.

6. Stergeti apa de pe platforma si suprafata lamei si apoi gresati usor lama pentru a evita coroziunea si rugina.



Fig. 8

-  Porniti motorul cu grija conform cu instructiunile; tineti picioarele departe de lama.
-  Nu inclinati aparatul de tuns iarba atunci cand porniti motorul. Porniti-l pe o suprafata plana, fara iarba inalta sau obstacole.
-  Tineti-va mainile si picioarele departe de piesele rotative. Nu porniti motorul atunci cand stati in fata deschiderii de descarcare.
-  **AVERTISMENT:** Pe durata curatirii, nu efectuati alte operatii cum ar fi tunderea, mulcierea etc.

10.3 CUPLUL DE MONTARE A LAMEI

Toate piulitele si suruburile trebuie verificate periodic pentru prinderea corecta.

Dupa utilizare prelungita, in special in conditii de sol nisipos, lama se va uza si va pierde o parte din forma originala. Eficienta taierii va fi redusa, iar lama trebuie inlocuita **numai de o unitate de service autorizata**. Eventualele daune rezultate din starea de dezechilibru a lamei nu sunt responsabilitatea producatorului.

10.4 MOTOR

- Consultati manualul motorului pentru instructiuni de intretinere a motorului.
- Pastrati uleiul de motor conform instructiunilor din manualul motorului ambalat impreuna cu unitatea dvs.
- Cititi si urmati cu atentie instructiunile.
- Indepartati filtrul de aer conform manualului motorului in conditii normale.
- Curatati la fiecare cateva ore in conditii de praf. Performanta slaba si inecarea motorului indica de obicei faptul ca filtrul de aer trebuie sa fie curatat sau inlocuit.
- Pentru repararea filtrului de aer, consultati manualul motorului ambalat impreuna

cu unitatea dumneavoastra.

- Bujia trebuie sa fie curata si distanta dintre contactele bujiei sa fie ajustate o data pe sezon. Se recomanda inlocuirea bujiei la inceputul fiecarui sezon de tundere; verificati manualul motorului pentru specificatiile corecte ale tipului de bujie si ale distantei dintre contactele bujiei.
- Curatati regulat motorul cu o carpa sau o perie. Pastrati sistemul de racire curat (zona carcasi) pentru a permite o circulatie adecvata a aerului, care este esentiala pentru performanta si durata de viata a motorului. Asigurati-va ca indepartati toata iarba, murdaria si resturile combustibile din zona tobei de esapament.



AVERTISMENT: Nu atingeti niciodata o lama de taiere in miscare.

11. INSTRUCIUNI DE DEPOZITARE (IN AFARA SEZONULUI)

Urmatorii pasi trebuie efectuati pentru a pregati masina de tuns iarba pentru depozitare.

1. Goliti rezervorul de benzina dupa ultima tundere a sezonului.
 - a. Goliti rezervorul de benzina cu o pompa de aspiratie.



ATENTIE: Nu scurgeti benzina in incaperi inchise, in imediata apropiere a focului etc. Nu fumati! Vaporii de benzina pot provoca explozii sau incendii.

- b. Porniti motorul si lasati-l sa functioneze pana cand a consumat toate benzina.
 - c. Scoateti bujia. Folositi o cutie de ulei pentru a umple aprox. 5-10 ml ulei in camera de ardere. Actionati demarorul pentru a distribui uniform uleiul in camera de ardere. Inlocuiti bujiile.
2. Curatati si ungeti masina de tuns iarba cu atentie asa cum este descris mai sus.
 3. Lubrifiatii usor lama pentru a evita coroziunea.
 4. Depozitati masina de tuns iarba intr-un loc uscat, curat si protejat de inghet, departe de accesul persoanelor neautorizate.



ATENTIE: Motorul trebuie sa fie racit complet inainte de a depozita masina de tuns iarba.



NOTA:

- Atunci cand depozitati orice tip de echipament intr-o magazie neventilata sau de depozitare a materialelor, trebuie sa aveti grija ca echipamentul sa fie rezistent la rugina. Folosind un ulei usor sau silicon, acoperiti echipamentul, in special cablurile si toate partile mobile.
- Aveti grija sa nu indoiti sau sa rasuciti cablurile.
- Daca cablul de pornire se deconecteaza de la ghidajul cablului de pe maner, deconectati si tineti departe cablul bujiei, apasati manerul de comanda a lamei si trageti cablul de pornire afara din motor. Introduceti cablul de pornire in surubul ghidajului cablului de pe maner.

TRANSPORT

Opriti motorul si lasati-l sa se raceasca. Apoi deconectati cablul bujiei si goliti rezervorul de combustibil conform instructiunilor din manualul motorului. Asigurati-va ca nu indoiti sau deteriorati lama de taiere atunci cand impingeti masina de tuns iarba peste obstacole.

12. REZOLVAREA PROBLEMELOR

PROBLEMA	CAUZA PROBabila	ACTIUNE
Motorul nu porneste.	Rezervorul de combustibil este gol.	Umpleti rezervorul cu combustibil: consultati manualul de instructiuni al motorului.
	Elementul filtrului de aer este murdar.	Curatati elementul filtrului de aer: consultati manualul de instructiuni al motorului.
	Bujia este slabita.	Strangeti bujia: consultati manualul de instructiuni al motorului.
	Cablul bujiei este slabit sau deconectat de la bujie.	Instalati cablul bujiei pe bujie.
	Distanța dintre contactele bujiei este incorectă.	Ajustati spatiul dintre electrozi: consultati manualul de instructiuni al motorului.
	Bujia este defecta.	Montati o bujie noua, cu distanta corespunzatoare dintre contactele bujiei: consultati manualul de instructiuni al motorului.
	Carburatorul este inundat de combustibil.	Indepartati elementul filtrului de aer si trageți continuu cablul de pornire pana cand carburatorul se degajeaza si instalati elementul de filtrare a aerului.
	Modul de aprindere defect.	Contactati serviciul autorizat.
Motor greu de pornit sau pierde putere.	Murdarie, apa sau combustibil deteriorat in rezervor.	Scurgeti combustibilul, in aer liber, intr-un recipient potrivit si curatati rezervorul. Umpleti rezervorul cu combustibil proaspat curat.
	Orificiul de aerisire din capacul rezervorului de combustibil este infundat.	Curatati sau inlocuiti capacul rezervorului de combustibil.
	Filtrul de aer este murdar.	Curatati filtrul de aer.
Motorul functioneaza discontinuu.	Bujia este defecta.	Instalati o bujie noua, cu distanta potrivita intre electrozi: consultati manualul de instructiuni al motorului.
	Distanța între electrozii bujiei este incorectă.	Ajustati spatiul dintre electrozi: consultati manualul de instructiuni al

		motorului.
	Filtrul de aer este murdar.	Curatati filtrul de aer: consultati manualul de instructiuni al motorului.
Motorul nu functioneaza corect la ranti	Filtrul de aer este murdar.	Curatati filtrul de aer: consultati manualul de instructiuni al motorului.
	Orificiile de aerisire din carcasa motorului sunt blocate.	Indepartati depunerile din orificiile de aerisire.
	Grilele de ventilare aer de racire si pasaje pentru aer de sub carcasa suflantei motorului sunt blocate.	Indepartati depunerile din orificiile de aerisire si zonele de circulatie a aerului prin carcasa.
Motorul da rateuri la viteza mare.	Distanta intre electrozii bujiei este prea mica.	Ajustati spatiul dintre electrozi: consultati manualul de instructiuni al motorului.
Motorul se supraincalzeste.	Debitul de aer de racire este restrictionat.	Indepartati depunerile din fantele de aerisire ale carcasei, carcasa suflantei, zonele de circulatie ale aerului.
	Bujie incorecta.	Instalati bujia originala si curatati filtrul de aer al motorului.
Masina de tuns iarba vibreaza anormal.	Ansamblul de taiere este slabit.	Contactati unitatea de service autorizata pentru a strange lama.
	Ansamblul de taiere este dezechilibrat	Contactati unitatea de service autorizata pentru a echilibra lama.

13. ELIMINAREA DESEURILOR

Unitatea este livrata in ambalaj pentru a preveni deteriorarea acesteia. Acest ambalaj este materie prima si, prin urmare, poate fi reutilizat sau poate fi returnat sistemului de colectare materii prime. Unitatea si accesoriile sale sunt realizate din diferite tipuri de materiale, cum ar fi metal si plastic. Componentele defecte trebuie eliminate ca deseuri speciale. Nu puneti niciodata echipamente defecte in deseurile menajere. Intrebati vanzatorul sau consiliul local.

Declaratie de conformitate
Nr. 2128 / date 24.11.2020

Noi, **DANTE INTERNATIONAL S.A.**, cu sediul in Soseaua Virtutii, Nr. 148, spatiul E47, sector 6, Bucuresti, Romania inmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J40/372/23.01.2002, cod fiscal RO14399840, in calitate de importator, declaram, asiguram si garantam pe propria raspundere ca produsul:

Denumire comerciala: MASINA DE TUNS IARBA CU BENZINA PRO-GLM502
Marca: STEINHAUS

nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii, nu are impact negativ asupra mediului si corespunde standardelor inscise in declaratiile de conformitate ale producatorului, respecta cerintele de protectie si este in conformitate cu urmatoarele:

Directiva 2006/42/CE

EN 5395-1:2013+A1

EN 5395-2:2013+A1+A2

Directiva 2014/30/UE

EN 14982:2009

Directiva 2016/1628/UE

Marcaj motor: e13*2016/1628*2016/1628SYA1/P*0290*00

Directiva 2000/14/EC_2005/88/EC, Anexa VI

EN 3744:1995

ISO 11094:1991

Produsul este marcat "CE".

Dosarul tehnic este disponibil la S.C. DANTE INTERNATIONAL S.A., adresa Swan Office Park, Windsor Building, Strada: Soseaua Bucuresti Nord, No. 15-23, cod postal: 077190, Voluntari, Ilfov, Romania.



Dante International S.A.

ROMANA INSTRUCTIUNI

MOTOR DE MASINA DE TUNS IARBA CU BENZINA 146CC MODEL MOTOR: T6

- Motorul T6 este montat la masina de tuns iarba cu benzina PRO-GLM502

1. INTRODUCERE

Va multumim ca ati cumparat motorul nostru. Dorim sa va ajutam sa obtineti cele mai bune rezultate si sa-l utilizati in siguranta. Acest manual cuprinde informatii despre cum sa faceti acest lucru; cititi-l cu atentie inainte de a opera motorul.

Acest manual va fi considerat parte integranta a motorului si va fi livrat impreuna cu motorul daca este revandut.

Cititi instructiunile furnizate cu echipamentul alimentat de acest motor pentru orice informatii suplimentare cu privire la pornirea, oprirea, operarea, reglarea sau orice instructiuni speciale de intretinere referitoare la motor.

2. MESAJE DE SIGURANTA

Siguranta dvs si siguranta celorlalte persoane este foarte importanta. Vetii gasi in acest manual mesaje de siguranta referitoare la motor. Cititi cu atentie aceste mesaje. Un mesaj de siguranta va alerteaza asupra potentialelor pericole care v-ar putea pune in pericol sanatatea dvs sau a altora. Fiecare mesaj de siguranta este precedat de un simbol

de alerta de siguranta  si unul din urmatoarele trei cuvinte, **PERICOL**, **AVERTISMENT** sau **ATENTIE**.

Aceste cuvinte de semnalizare insemna:



PERICOL: PUTETI MURI sau va puteti ACCIDENTA GRAV daca nu urmati instructiunile.



AVERTISMENT: PUTETI MURI sau va puteti ACCIDENTA GRAV daca nu urmati instructiunile.



ATENȚIE: VA PUTETI ACCIDENTA dacă nu urmați instrucțiunile.

Fiecare mesaj va spune ce pericol este, ce se poate întâmpla și ce puteți face pentru a-l evita sau reduce riscul de accidentare.

2.1 SIMBOLURI:



sau

Pentru siguranța dvs. vă rugăm citiți acest manual înainte de a încerca să operați motorul. Nerespectarea instrucțiunilor poate produce vătămări corporale grave. Familiarizați-vă cu mașina de tuns iarba înainte de fiecare utilizare.



Țineți departe de foc, benzina este foarte inflamabilă.

Nu adăugați combustibil cu mașina aflată în funcțiune! Lăsați motorul să se răcească 10 minute înainte de realimentare.



Nu porniți și nu operați motorul într-o zonă închisă chiar dacă ușile sau ferestrele sunt deschise. Gazul de monoxid de carbon este toxic. Respirarea acestuia poate cauza pierderea conștiinței și va poate chiar omori.



Atenție! Motor fierbinte!

3. INFORMATII DE SIGURANTA

- Familiarizați-vă cu operarea tuturor comenzilor și învățați cum să opriți motorul rapid în caz de urgență. Asigurați-vă ca operatorul primește o instruire adecvată înainte de a opera echipamentul.
- Gazele de esapament ale motorului conțin monoxid de carbon otrăvitor. Nu operați motorul fără o ventilație adecvată și nu operați motorul în spații interioare.
- Motorul și evacuarea devin foarte fierbinți în timpul funcționării. Pastrați motorul la cel puțin 1 metru departe de clădiri și alte echipamente în timpul operării. Țineți materialele inflamabile departe și nu puneți nimic pe motor în timp ce este în funcțiune.
- Citiți instrucțiunile cu atenție. Familiarizați-vă cu setările și cu operarea corespunzătoare a motorului.
- Nu lăsați copii sau alte persoane care nu sunt familiarizate cu instrucțiunile de operare să utilizeze mașina de tuns iarba.
- Nu tundeți iarba în apropierea persoanelor, în special a copiilor sau animalelor. Întotdeauna rețineți ca operatorul este responsabil pentru accidente care implică alte persoane și/sau bunurile acestora.
- Dacă oferiți echipamentul altor persoane, oferiți și aceste instrucțiuni de

operare.

- Intotdeauna purtati incaltaminte solida, anti-alunecare si pantaloni lungi atunci cand tundeti iarba. Nu tundeti iarba niciodata in picioarele goale sau in sandale.
- Verificati solul pe care masina de tuns iarba va fi utilizata si inlaturati toate obiectele care s-ar putea prinde si ar putea fi aruncate violent din jgheab.



AVERTISMENT: Benzina este foarte inflamabila! Din acest motiv:

- Depozitati benzina numai in recipiente concepute pentru a pastra lichide pe baza de petrol.
- Realimentati numai in spatii deschise si nu fumati in timpul procesului de realimentare.
- Realimentati intotdeauna masina de tuns iarba inainte de a porni motorul. Asigurati-va ca intotdeauna capacul rezervorului de combustibil este inchis atunci cand motorul este in functiune si atunci cand masina de tuns iarba este fierbinte; de asemenea nu realimentati.
- Daca benzina s-a deversat, sub nicio forma sa nu incercati sa porniti motorul.
- In schimb, scoateti masina din zona afectata. Evitati pornirea motorului pana cand vaporii s-au evaporat complet.
- Din motive de siguranta, rezervorul de benzina si alte rezervoare trebuie inlocuite daca sunt deteriorate.
- Tobe de esapament defecte trebuie inlocuite.

4. COMPONENTELE SI LOCATIA COMENZILOR

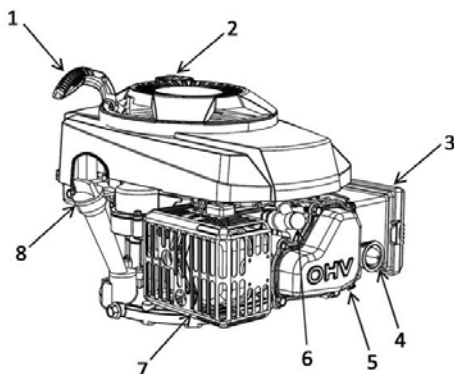


Fig. 1

1. Maner starter	2. Capac combustibil	3. Filtru de aer
4. Buton starter	5. Carburator	6. Bujie
7. Toba de esapament	8. Capac de umplere ulei / Joja	

5. VERIFICARI PRE-OPERARE

Pentru siguranta dvs. si pentru a maximiza durata de viata a echipamentului dvs., este foarte important sa verificati conditia motorului inainte de operare. Asigurati-va ca rezolvati orice problema sau ca duceti motorul la un service autorizat pentru a corecta problemele inainte de operarea motorului.



AVERTISMENT: O intretinere incorecta a motorului sau necorectarea unei probleme inainte de operare poate cauza o defectiune datorita careia va puteti accidenta grav sau puteti fi omorat. Intotdeauna efectuati o inspectie de pregatire inainte de fiecare operare si corectati orice problema.

Intotdeauna faceti urmatoarele verificari inainte de a porni motorul:

1. Nivelul combustibilului
2. Nivelul uleiului
3. Filtrul de aer
4. Inspectia generala: Verificati sa nu existe scurgeri de lichide sau piese slabite sau deteriorate.
5. Verificati echipamentul alimentat de acest motor.

Cititi instructiunile furnizate cu echipamentul alimentat de acest motor si orice precautii si proceduri care trebuie respectate inainte de pornirea motorului.

6. OPERATII

6.1 PRECAUTII DE OPERARE IN SIGURANTA

Inainte de a opera motorul pentru prima data, treceti in revista sectiunea INFORMATII DE SIGURANTA si VERIFICARILE DE PRE-OPERARE de mai sus.



AVERTISMENT: Gazul de monoxid de carbon este toxic. Respirarea sa poate cauza pierderea constintei si chiar va poate omori.

Evitati orice zone sau actiuni care va expun la monoxid de carbon.

Treceti in revista instructiunile date cu echipamentul alimentat de acest motor si orice precautii care trebuie respectate la pornirea, oprirea sau operarea motorului.

6.2 PORNIREA MOTORULUI

- a) Apasati butonul rosu al starterului de cateva ori conform cu instructiunile de mai jos: (Fig.2A)

- Daca temperatura ambientala este $< 0^{\circ}\text{C}$: 3-4 ori
- Daca temperatura ambientala este $0-15^{\circ}\text{C}$: 2-3 ori
- Daca temperatura ambientala este $>15^{\circ}\text{C}$: 0-1 ori

Nota: Amorsarea este de obicei nenecesara atunci cand reporniti un motor cald.

- b) Stati in spatele unitatii, apucati manerul de comanda a franei si tineti-l contra manerului superior. (Fig 2B)

- c) Trageți de manerul starterului (1) ușor până când simțiți rezistență iar apoi trageți rapid pentru a evita reculul.



AVERTISMENT: Dacă apăsați butonul starterului de prea multe ori, un exces de combustibil va inunda carburatorul iar motorul va avea dificultăți să pornească.



APASATI

Fig. 2A

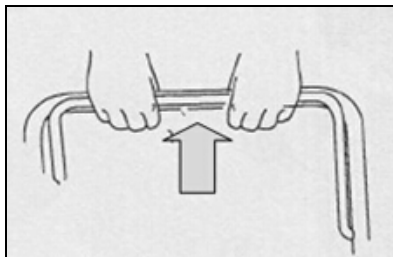


Fig. 2B



ATENȚIE: Nu lăsați manerul starterului (1) să revină în locul său inițial. Lăsați-l să se retragă ușor pentru a nu deteriora starterul. (vezi Fig. 3)

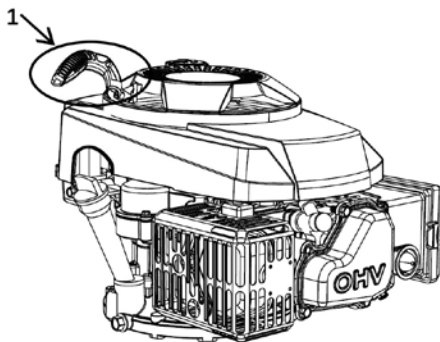


Fig.3

6.3 OPRIREA MOTORULUI

Eliberați manerul de comandă al franei (localizat la echipament) pentru a opri motorul (Vezi Fig 4).

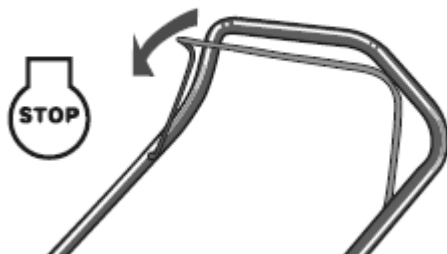


Fig. 4

7. SPECIFICATII

Tip:	T6
Tip motor:	4 timpi, supapa actionata de sus (OHV), un singur cilindru
Cilindree [diam. x cursa]:	146cc [65x44 mm]
Putere max. motor:	2.6kW (3.5CP)
Viteza la putere max.:	3580 min-1
Cuplu max.	7N.m la 3,000 min-1
Combustibil:	Benzina standard
Capacitate rezervor combustibil:	0.8 l
Capacitate rezervor ulei:	0.5 l / 10W30
Bujie:	F7RTC
Sistem de racire:	Aer fortat
Sisteme de lubrifiere:	Stropire fortata
Sistem de aprindere:	TCI
Rotatie arbore priza de putere:	In sensul contrar acelor de ceasornic
Altitudine max.:	1000 m
Domeniu temperatura ambientala:	0 pana la + 40°C
Greutate neta:	10 kg

8. SPECIFICATII REGLARE

ARTICOL	SPECIFICATIE	INTRETINERE
Distanța bujie	0.7-0.8 mm	Consultati sectiunea 9.8 BUJIE
Toleranta supapa (rece)	INT:0.06+/-0.02mm EXT:0.08+/-0.02mm	Consultati service-ul autorizat
Alte specificatii	Nu sunt necesare alte reglaje	

9. SERVICE-UL MOTORULUI DVS.

9.1 IMPORTANTA INTRETINERII

O intretinere buna este esentiala pentru o operare in siguranta, economica si fara probleme. Va va ajuta de asemenea sa reducati poluarea.



AVERTISMENT: O intretinere incorecta sau necorectarea unei probleme inainte de operare poate cauza o defectiune care va poate pune in pericol viata sau va poate cauza vatamari grave. Respectati intotdeauna recomandarile si intervalele de inspectie si intretinere din acest manual de utilizare.

Pentru a va ajuta sa aveti grija in mod corect de motor, urmatoarele pagini cuprind un program de intretinere, proceduri de inspectie de rutina si proceduri simple de

intretinere folosind unelte manuale standard. Alte sarcini de service care sunt mai dificile sau care necesita unelte speciale sunt efectuate cel mai bine de profesioniști și vor fi efectuate în mod normal de tehnicianul nostru de la service-ul autorizat.

Dacă operați motorul dvs în condiții adverse, cum ar fi sarcina mare susținută sau temperaturi înalte sau dacă utilizați motorul în condiții deosebit de umede sau cu mult praf, consultați service-ul autorizat pentru recomandări aplicabile nevoilor dvs.

9.2 SIGURANTA INTRETINERII

Mai jos aveți cele mai importante precauții de siguranță. Totuși, nu vă putem avertiza în legătură cu toate pericolele imaginabile care pot avea loc la efectuarea intretinerii. Numai dvs puteți decide dacă trebuie sau nu să efectuați o sarcină dată.



AVERTISMENT: Nerespectarea instrucțiunilor și precauțiilor de intretinere poate cauza vătămări sau chiar deces. Respectați întotdeauna procedurile și precauțiile din acest manual de utilizare.

9.3 PRECAUTII DE SIGURANTA

- Asigurați-vă ca motorul este oprit înainte de a începe orice intretinere sau reparație. Acest lucru va elimina mai multe pericole potențiale:



Otrăvirea cu monoxid de carbon de la evacuarea motorului.

- Asigurați-vă ca există o ventilație adecvată ori de câte ori operați motorul.



Arsuri de la piesele fierbinti.

- Lăsați motorul și evacuarea să se răcească înainte de a le atinge.



Vătămări de la piese mobile.

- Nu operați motorul decât dacă sunteți instruit să faceți acest lucru.
- Citiți instrucțiunile înainte de a începe și asigurați-vă ca aveți uneltele și abilitățile necesare.
- Pentru a reduce posibilitatea unui incendiu sau explozii, aveți grijă atunci când lucrați în jurul benzinei. Utilizați numai solvenți neinflamabili, fără benzină, pentru a curăța piesele. Țineți departe țigările, scanteile și flăcările de toate piesele aferente combustibilului.
- Retineți ca service-ul autorizat cunoaște cel mai bine motorul dvs și este echipat complet pentru a-l întreține și repara.
- Pentru a asigura cea mai bună calitate și fiabilitate, utilizați numai piesele noastre originale sau echivalentele lor pentru reparații și înlocuire.

9.4 PROGRAM DE INTRETINERE

- Efectuați service-ul mai frecvent dacă se utilizează în medii cu praf.
- Schimbați uleiul de motor la fiecare 25 de ore atunci când se utilizează la sarcini

mari sau la temperaturi ambientale mari.

- Service-ul acestui motor va fi efectuat la un service autorizat.
- Pentru a determina intervalele corecte de intretinere dupa mai multe ore indelungate de operare.

Perioada de service regulata		Inainte de fiecare utilizare	Prima luna sau dupa 5 ore de utilizare	La fiecare 3 luni sau dupa 25 de ore de utilizare	La fiecare 6 luni sau 50 de ore de utilizare	In fiecare an sau la 100 de ore de utilizare	La fiecare 2 ani	Note
Efectuare la fiecare luna sau interval de operare definit. Oricare survine prima data.								
Ulei de motor	Verificare	✓						
	Inlocuire	Daca este necesar	✓		✓			
Filtru aer	Verificare			✓				
	Curatare				✓			
	Inlocuire						✓	
Bujie	Verificare – reglare					✓		
	Inlocuire					Daca este necesar	✓	
Placuta frana volant	Verificare							Efectuati service-ul numai daca placuta franei volantului este rupta.
Paraflacara bujie	Curatare				Daca este necesar			
Filtru si rezervor combustibil	Curatare					✓		Manual instructiuni
Tub combustibil	Verificare	O data la 2 ani (inlocuiti daca este necesar)						Manual instructiuni
Toleranta supapa	Verificare – reglare	Nu este necesara decat daca se observa probleme de performanta la motor						Manual instructiuni
Camera de combustie	Curatare	O data la 2 ani						

9.5 REALIMENTAREA

Utilizati benzina fara plumb cu o pompa cu o cifra octanica de 86 sau mai mare. Acest motor este certificat pentru a opera cu benzina fara plumb. Benzina fara plumb produce mai putine depuneri la motor si la bujie si extinde durata de viata a sistemului de evacuare.



AVERTISMENT:

- Benzina este foarte inflamabila si exploziva si va puteti arde sau rani grav atunci cand reumpleti rezervorul.

- Opriti motorul si tineti caldura, scanteile si flacarile departe de motor.
- Reumpleti rezervorul numai in spatii exterioare.
- Stergeti imediat scurgerile.



ATENTIE: Combustibilul poate deteriora vopseaua si unele tipuri de plastic. Aveti grija sa nu varsati combustibil atunci cand umpleti rezervorul. Deteriorarile cauzate de combustibil varsat nu sunt acoperite de garantie. Nu utilizati niciodata benzina uzata sau contaminata sau amestec de ulei/benzina. Evitati intrarea murdariei sau apei in rezervorul de combustibil.

9.5.1 ADAUGAREA DE COMBUSTIBIL



ATENTIE: Opriti motorul si lasati-l sa se raceasca pentru cel putin 10 minute inainte de a scoate capacul rezervorului de combustibil.



ATENTIE: Reumpleti rezervorul numai in spatii exterioare. Stergeti imediat scurgerile.

1. Scoateti capacul de combustibil (2).
2. Adaugati combustibil in partea de jos a limitei de nivel de combustibil la gatul rezervorului de combustibil (9). (Vezi Fig. 5)
3. Nu supraumpleti. Stergeti combustibilul varsat inainte de a porni motorul.
4. Instalati si strangeti capacul de combustibil.
5. Capacitate rezervor combustibil: aprox. **0.8litri**

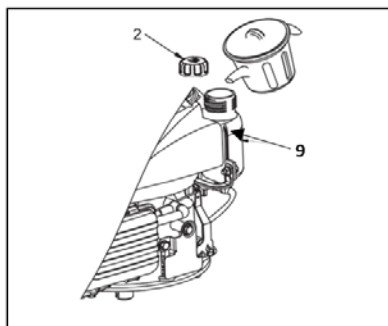


Fig. 5

9.6 ULEIUL DE MOTOR

9.6.1 ULEIUL RECOMANDAT

Utilizati ulei pentru motoare in 4 timpi care intruneste sau depaseste cerintele pentru clasificarea de service API SH, SJ sau echivalent. Verificati intotdeauna eticheta de service API la recipientul de ulei pentru a va asigura ca include literele SH, SJ sau echivalent. (vezi Fig. 6).

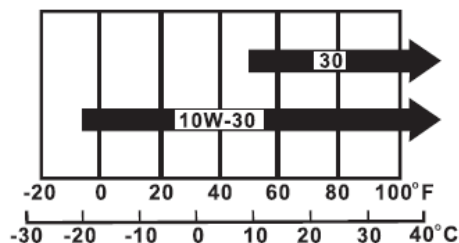


Fig. 6

Se recomanda uleiul SAE 10W-30 pentru utilizare generala. Se pot folosi alte viscozitati indicate in tabel atunci cand temperatura medie din zona dvs este in domeniul indicat.

9.6.2 VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI

1. Verificati nivelul de ulei atunci cand motorul este oprit si racit.
2. Scoateti joja/capacul de umplere cu ulei (8) si curatati-l.
3. Introduceti joja/capacul de umplere cu ulei (8) la gatul de umplere cu ulei dupa cum se arata dar nu-l insurubati, apoi scoateti-l pentru a verifica nivelul de ulei.
4. Daca nivelul de ulei este aproape sau sub marcajul limitei inferioare la tija, scoateti joja/capacul de umplere cu ulei (8) si umpleti cu uleiul recomandat pana la marcajul limitei superioare (marginea de jos a orificiului de umplere cu ulei). Nu supraumpleti.
5. Remontati joja/capacul de umplere cu ulei (8). (Vezi Fig. 7).

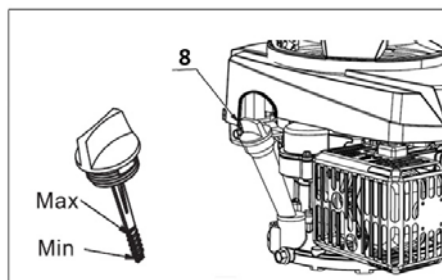


Fig. 7



ATENTIE: Acest motor este furnizat fara ulei, asigurati-va ca puneti ulei la motor inainte de pornire. Utilizati un ulei curat de inalta calitate SAE30 si cu clasificarea API.SG, SH sau SJ.

9.6.3 SCHIMBAREA ULEIULUI

Scurgeti uleiul atunci cand motorul este cald, un ulei cald se scurge rapid si in totalitate (vezi Fig. 8)

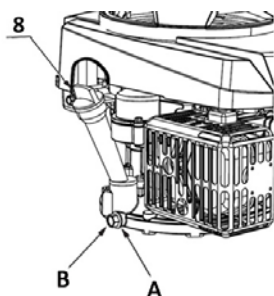


Fig. 8

8: Joja/capac umplere ulei A: Saiba de etansare B: Bolt de scurgere

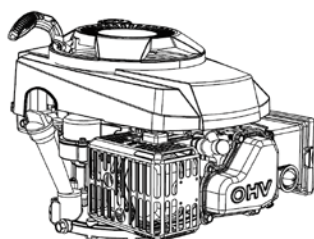
1. Puneti un recipient adecvat sub motor pentru a capta uleiul uzat.
2. Scurgeti uleiul in recipient prin inclinarea usoara a motorului spre joja/capacul de umplere cu ulei dupa ce ati scos boltul de scurgere si saiba de etansare.



NOTA: Debarasti uleiul uzat intr-o maniera care sa protejeze mediul inconjurator. Va sugeram sa duceti uleiul uzat la centrul local de reciclare sau la un service. Nu-l aruncati la gunoi si nu-l turnati in sol sau in canalizare.

3. Scoateti joja.
4. Montati si strangeti boltul de scurgere si saiba de etansare dupa ce uleiul a fost scurs complet.
5. Turnati incet uleiul recomandat. Nu supraumpleti. Dupa adaugarea de ulei, asteptati un minut si apoi verificati nivelul de ulei prin folosirea jojei. Nivelul de ulei va fi intre limita inferioara si limita superioara (vezi Fig. 9).
6. Montati si strangeti joja/capacul de umplere a uleiului.

Capacitate ulei motor: **0.5l**



Tija/capac
filtru ulei
Limita superioara
Limita inferioara

Fig. 9



ATENTIE: Operarea motorului cu un nivel scazut de ulei poate cauza deteriorarea motorului. Remontati securizat joja/capacul de umplere a uleiului.

9.7 FILTRUL DE AER

Un filtru de aer murdar va restrictiona debitul de aer la carburator si poate cauza o performanta slaba a motorului. Inspectati filtrul de aer de fiecare data cand motorul este operat. Trebuie sa curatati filtrul de aer mai frecvent daca operati motorul in zone cu foarte mult praf.



AVERTISMENT: Operarea motorului fara un filtru de aer sau cu un filtru de aer deteriorat va permite murdariei sa intre in motor, cauzand o uzura rapida a motorului. Acest tip de deteriorare nu este acoperita in baza Garantiei.

9.7.1 INSPECTIA FILTRULUI DE AER (vezi Fig. 10)

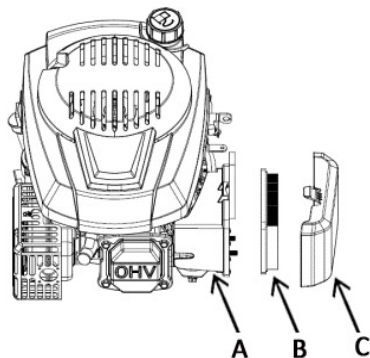


Fig. 10

A: Caseta filtru de aer B: Element din burete C: Capac filtru de aer

1. Scoateti capacul filtrului de aer. Aveti grija ca murdaria si reziduurile sa nu cada in caseta filtrului de aer.
2. Scoateti elementul din burete din spuma de la caseta filtrului de aer.
3. Inspectati elementele de filtrare. Inlocuiti orice element deteriorat. Curatati sau inlocuiti elementele murdare.

9.7.2 CURATAREA FILTRULUI DE AER

Sistemul filtrului de aer foloseste un element din burete care poate fi spalat si reutilizat.

1. Scoateti capacul filtrului de aer (C).
2. Scoateti elementul din burete (B).
3. Spalati elementul din burete cu apa si detergent lichid. Stoarceti elementul de spuma intr-o carpa curata pentru a-l usca.
4. Saturati elementul din burete cu ulei curat de motor. Pentru a inlatura uleiul de motor in exces, stoarceti elementul de burete intr-o carpa curata.
5. Introduceti elementul din burete (B) in caseta filtrului de aer (A).
6. Inchideti capacul filtrului de aer (C) si strangeti securizat cele doua bolturi fluture.

9.8 BUJIA

Bujie recomandata: **F7RTC (TORCH)**.

Bujia recomandata are caracteristicile potrivite pentru operarea motorului la temperaturi normale.



AVERTISMENT: Bujii necorespunzatoare pot cauza deteriorarea motorului.

Pentru o performanta buna, bujia trebuie sa fie calibrata si fara depuneri.

1. Deconectati capacul de la bujia si inlaturati orice murdarie din zona bujiei.
2. Utilizati o cheie de bujii pentru a scoate bujia.
3. Inspectati bujia. Inlocuiti-o daca este deteriorata, foarte uzata, daca saiba de etansare este in conditie proasta sau daca electrodul este uzat.
4. Masurati distanta intre electrozi cu o lera. Distanța corectă este 0.70-0.80 mm. Dacă este necesară o ajustare, corectati distanța prin îndoirea cu grijă a electrodului lateral. (vezi Fig. 11).

Capac bujia

Cheie bujia

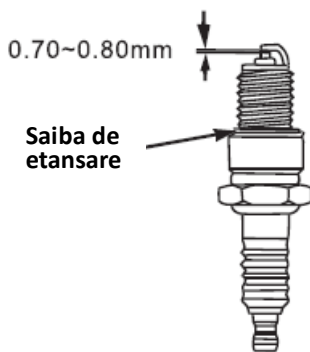
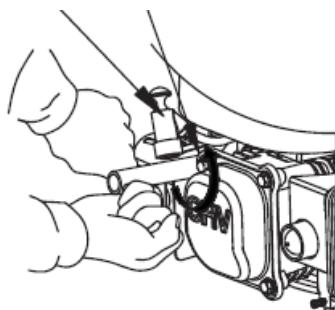


Fig. 11

5. Instalati cu grija bujia, cu mana, pentru a evita infiletarea gresita.
6. Dupa ce bujia este la locul sau, strangeti cu cheia de bujii pentru a comprima saiba.
7. Atunci cand instalati o bujie noua, strangeti cu jumatate de rotatie dupa ce bujia este la locul sau pentru a comprima saiba.
8. Atunci cand reinstalati bujia originala, strangeti cu 1/8-1/4 rotatii dupa ce bujia este la locul sau pentru a comprima saiba.



AVERTISMENT: O bujie slabita poate deveni foarte fierbinte si poate deteriora motorul. Suprastrangerea bujiei poate deteriora capul cilindrului.

9. Montati capacul bujiei la bujia.

9.9 INSPECTIA FRANEI VOLANTULUI

1. Verificati pentru a vedea daca surubul de inspectie intra in contact cu consola franei.
2. Daca surubul intra in contact cu consola, duceti motorul la un service autorizat pentru inspectia placutei de frana a volantului.
3. Eliberati manerul de comanda al starterului (localizat la echipament) si verificati sa existe o rezistenta puternica atunci cand trageti de starterul cu recul. Verificati si ca bratul regulatorului sa fie deplasat in pozitia ralanti (lenta) si sa existe joc liber la cablu. Cablul va fi la 10-15 mm fata de linia centrala dupa cum se prezinta atunci cand cablul este nou.
4. Deplasati manerul de comanda al starterului (localizat la echipament) pentru a elibera frana volantului si verificati sa existe o toleranta intre bratul regulatorului si tija de retur a clapetei atunci cand aceasta tija se afla in pozitia rapida (sau inalta). Verificati sa existe si o toleranta de 2 mm intre opritor si consola cablului de frana. (vezi Fig. 12).

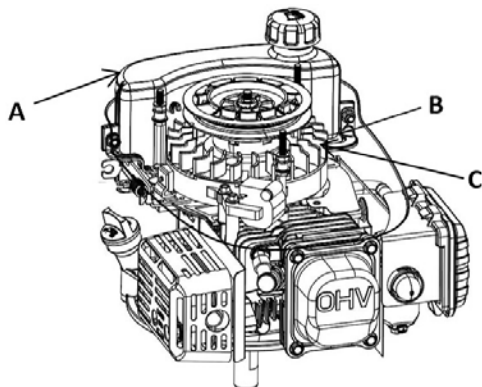


Fig. 12

A: Rezervor combustibil

B: Sistem de franare

C: Volant

10. REGLAREA MOTORULUI



AVERTISMENT: Nu modificati in niciun fel viteza nominala a motorului (pe partea carburatorului sau pe partea regulatorului).



AVERTISMENT: Motorul dvs a fost reglat din fabrica si nerespectarea vitezei omologate a motorului poate fi periculoasa pentru siguranta dvs si a altora. Daca viteza nominala este schimbata in vreun fel, garantia va fi anulata.

11. SFATURI SI SUGESTII PENTRU DEPOZITAREA MOTORULUI

11.1 DEPOZITAREA MOTORULUI

11.1.1 PREGATIREA PENTRU DEPOZITARE

O pregatire corespunzatoare pentru depozitare este esentiala pentru a pastra motorul fara probleme si in conditie buna. Urmatoarele etape va vor ajuta sa tineti departe rugina si coroziunea de motor si vor facilita pornirea motorului atunci cand este utilizat din nou.

11.1.2 CURATAREA

Daca motorul a fost in functiune, lasati-l sa se raceasca pentru cel putin o jumatate de ora inainte de curatare. Curatati toate suprafetele din exterior, retusati orice vopsea deteriorata si acoperiti alte zone care pot rugini cu o pelicula infima de ulei.



ATENTIE: Utilizarea unui furtun de gradina sau echipament de spalare sub presiune poate forta intrarea apei in filtrul de aer sau in deschiderea tobei de esapament. Apa din filtrul de aer va inmuia filtrul iar apa care trece prin filtrul de aer sau toba de esapament poate intra in cilindru, cauzand deteriorari.

11.1.3 COMBUSTIBIL

Benzina se oxideaza si se va deteriora la depozitare. O benzina deteriorata va cauza o pornire dificila si va lasa depuneri gumoase care infunda sistemul de combustibil. Daca benzina din motor se deterioreaza in timpul depozitarii, trebuie sa duceti motorul si celelate componente ale sistemului de combustie la service-ul autorizat pentru reparatii sau service.

Durata de timp in care benzina poate fi lasata in rezervor si carburator fara a cauza probleme functionale variaza in functie de factori precum amestecul de benzina, temperaturile de depozitare si daca rezervorul de combustibil este umplut complet sau partial.

Aerul dintr-un rezervor umplut partial favorizeaza deteriorarea combustibilului. Temperaturile mari de depozitare vor accelera deteriorarea. Pot aparea probleme cu combustibilul in primele luni sau chiar mai devreme daca benzina nu este proaspata atunci cand umpleti rezervorul.

Deteriorarea sistemului de combustibil, respectiv problemele de performanta la motor in urma neglijarii pregatirii pentru depozitare nu sunt acoperite de Garantie.

11.1.4 ADAUGAREA UNUI STABILIZATOR DE BENZINA PENTRU A EXTINDE DURATA DE CONSERVARE A COMBUSTIBILULUI

Atunci cand adaugati un stabilizator de benzina, umpleti rezervorul de combustibil cu benzina proaspata. Daca este umplut numai partial, aerul din rezervor va favoriza deteriorarea combustibilului in timpul depozitarii. Daca aveti un recipient de benzina pentru reumplere, asigurati-va ca acesta contine numai benzina proaspata.

1. Adaugati stabilizatorul de benzina cu respectarea instructiunilor producatorului.
2. Dupa adaugarea stabilizatorului, operati motorul in spatii exterioare timp de 10 minute pentru a va asigura ca benzina tratata a inlocuit benzina netratata in carburator.

11.1.5 SCURGEREA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL SI A CARBURATORULUI



AVERTISMENT: Benzina este foarte inflamabila si exploziva si va puteti arde sau rani grav atunci cand manipulati combustibilul. Opriti motorul si tineti caldura, scanteile si flacarile departe. Realimentati numai in spatii exterioare. Stergeti imediat scurgerile.

1. Puneti un recipient de benzina potrivit sub carburator si utilizati o palnie pentru a evita varsarea de combustibil.
2. Scoateti boltul de scurgere.
3. Dupa ce tot combustibilul s-a scurs in recipient, remontati boltul de scurgere si saiba. Strangeti securizat boltul de scurgere (vezi Fig. 13)

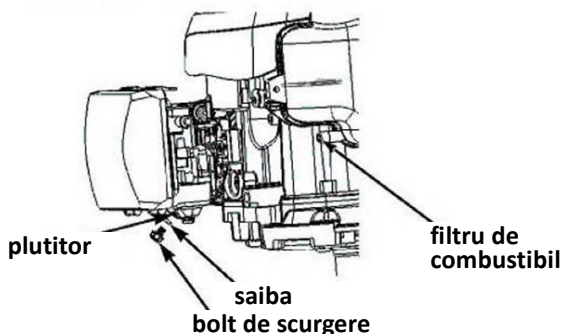


Fig. 13

11.1.6 ULEIUL DE MOTOR IN VEDEREA DEPOZITarii

1. Schimbati uleiul de motor.
2. Scoateti bujia.
3. Turnati o lingura (5-10 ml) de ulei de motor curat in cilindru. (Fig. 14)
4. Trageti de cateva ori de starterul cu recul pentru a distribui uleiul.
5. Remontati bujia.

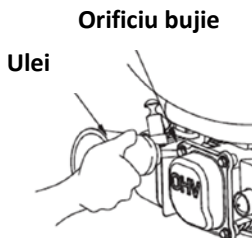


Fig.14

11.1.7 CURATAREA FILTRULUI DE COMBUSTIBIL



AVERTISMENT: Benzina este extrem de inflamabila si exploziva in anumite conditii. Nu fumati si tineti departe flacarile sau scanteile.

1. Scoateti filtrul de combustibil (A) de la rezervorul de alimentare cu combustibil.
2. Curatati filtrul (inlaturati murdaria care s-a acumulat la panza si verificati ca panza sa nu fie rupta).
3. Remontati filtrul de combustibil (A) la rezervorul de alimentare cu combustibil (vezi Fig. 15).

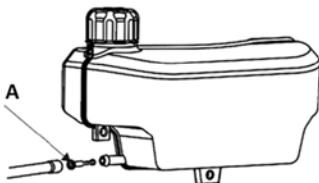


Fig. 15

11.1.8 PRECAUTII DE DEPOZITARE

Daca motorul va fi depozitat cu benzina in rezervor si carburator, este important sa reduceti pericolul de aprindere a vaporilor de benzina. Selectati o zona de depozitare bine ventilata departe de orice aparat care opereaza cu o flacara cum ar fi furnal, boiler sau uscator de haine. Evitati orice zona cu motoare care produc scantei sau in care se opereaza scule electrice.

Daca este posibil, evitati zonele de depozitare cu umiditate ridicata deoarece favorizeaza rugina si coroziunea.



AVERTISMENT: Tineti motorul la orizontala. Inclinarea poate cauza scurgerea combustibilului sau uleiului.

Cu motorul si sistemul de evacuare racite, acoperiti motorul pentru a nu se depune praf. Un motor si un sistem de evacuare fierbinti pot aprinde sau topi unele materiale. Nu utilizati acoperitori de praf din folii de plastic. O acoperitoare neporoasa va capta umezeala din jurul motorului, favorizand rugina si coroziunea.

11.2 PREGATIREA MOTORULUI PENTRU DEPOZITARE

Verificati motorul conform descrierii de la PRE-OPERARE.

Verificati sectiunea din acest manual.

Daca combustibilul a fost scurs in timpul pregatirii de depozitare, umpleti rezervorul cu benzina proaspata. Daca pastrati un recipient cu benzina pentru reumplere, asigurati-va ca contine numai benzina proaspata. Benzina se oxideaza si se deterioreaza in timp, cauzand o pornire dificila.

Daca cilindrul a fost acoperit cu ulei in timpul pregatirii pentru depozitare, motorul va emana fum pentru scurt timp la pornire. Acest lucru este normal.

11.3 TRANSPORTUL

Pastrati motorul la orizontala atunci cand il transportati pentru a reduce posibilitatea de scurgere a combustibilului.

12. LOCALIZAREA DEFECTELOR

MOTORUL NU PORNESTE	Cauza posibila	Masuri de corectare
1. Verificati combustibilul.	Nu mai exista combustibil.	Realimentati.
	Combustibil detetiorat; motor depozitat fara tratarea sau scurgerea benzinei sau realimentat cu benzina uzata.	Scurgeti combustibilul din rezervor si carburator. Reumpleti cu benzina proaspata.
2. Scoateti si inspectati bujia.	Bujie defecta, uzata sau cu distanta incorecta. Bujie inecata cu combustibil (motor inundat).	Inlocuiti bujia. Uscati si remontati bujia.
3. Duceti motorul la un service autorizat sau consultati manualul de instructiuni.	Filtru de combustibil infundat, defectiune la carburator, defectiune la sistemul de aprindere, supape blocate etc.	Inlocuiti sau trimiteti la reparat componentele defecte daca este necesar.
MOTORUL NU ARE PUTERE	Cauza posibila	Masuri de corectare
1. Verificati filtrul de aer.	Elementele filtrului de aer sunt infundate.	Curatati sau inlocuiti filtrele de aer defecte.
2. Verificati combustibilul.	Combustibil deteriorat; motor depozitat fara tratarea sau scurgerea benzinei sau realimentat cu benzina uzata.	Scurgeti combustibilul din rezervor si carburator. Reumpleti cu benzina proaspata.
3. Duceti motorul la un service autorizat sau consultati manualul de instructiuni.	Filtru de combustibil infundat, defectiune la carburator, defectiune la sistemul aprindere, supape blocate etc.	Inlocuiti sau trimiteti la reparat componentele defecte daca este necesar.