ROMANA
MANUAL DE INSTRUCTIUNI

GENERATOR CU BENZINA
PRO-GEN1000

INAINTE DE A UTILIZA ECHIPAMENTUL VA RUGAM SA CITITI CU ATENTIE ACESTE INSTRUCTIUNI

INSTRUCTIUNI GENERALE DE SIGURANTA:
Pericol!

- Cititi toate reglementarile si instructiunile de siguranta.Orice eroare la respectarea reglementarilor si instructiunilor de siguranta poate duce la electrocutare, incendiu si/sau vatamari grave. Pastrati toate reglementarile si instructiunile de siguranta intr-un loc sigur pentru utilizare ulterioara.Nu se pot aduce modificari generatorului.
- Pot fi utilizate numai piese originale pentru intretinere si accesorii.
- Important: Pericol de otravire, nu inhalati emisiile.Copiii trebuie sa fie tinuti departe de generator.
- Important: Risc de arsuri. Nu atingeti sistemul de evacuare sau unitatea de antrenare.Purtati o protectie adecvata a urechilor atunci cand va aflati in apropierea echipamentului.
- Important: Benzina si vaporii de benzina sunt foarte combustibili sau explozivi.Nu utilizati niciodata generatorul in incaperi sau in apropierea unor obiecte usor inflamabile.
- Important: Gazele de evacuare toxice pot scapa in ciuda furtunului de evacuare. Datorita pericolului de incendiu, nu indreptati furtunul de evacuare spre materiale inflamabile.Risc de explozie: Nu utilizati niciodata generatorul in incaperi cu materiale combustibile.
- Nu este permisa modificarea vitezei presetate de producator. Generatorul sau echipamentul conectat pot fi deteriorate.
- Protejati generatorul impotriva deplasarii si rasturnarii in timpul transportului.Asezati generatorul la cel putin 1 m distanta de cladiri si echipamentul conectat la acesta.Asezati generatorul intr-o pozitie sigura, in pozitie verticala.Nu rotiti, nu rasturnati sau nu modificati pozitia generatorului in timpul functionarii acestuia.Opriti intotdeauna motorul atunci cand transportati si realimentati generatorul.Asigurati-va ca atunci cand alimentati generatorul nu se varsa deloc combustibil pe motor sau pe conducta de evacuare.Nu utilizati niciodata generatorul in ploaie sau in zapada.
- Nu atingeti niciodata generatorul cu mainile ude.Protejati impotriva pericolului electric. Cand lucrati in exterior, utilizati numai cabluri prelungitoare care sunt aprobate pentru utilizare in exterior si care sunt marcate corespunzator (H07RN..).
- Lungimea totala a cablurilor de prelungire nu trebuie sa depaseasca 50 m pentru cabluri cu sectiune 1,5 mm^2 si 100 m pentru cabluri cu sectiune 2,5m^2.Nu pot fi modificate setarile motorului sau ale generatorului.Lucrarile de reparatii si de reglare pot fi efectuate numai de personal autorizat.
- Nu realimentati si nu goliti rezervorul in apropierea luminilor deschise, a focului sau a scanteilor. Nu fumati!
- Nu atingeti componentele actionate mecanic sau la cald. Nu indepartati elementele de siguranta.
- Nu expuneti sculele la umezeala sau la praf.Temperatura admisa a mediului ambiant - 10 pana la + 40 °C, altitudine max.

Deasupranivelului marii 1000 m, umiditate relativa: 90 % (fara condensare).Generatorul este actionat de un motor cu combustie, care produce caldura in zona evacuarii (pe partea opusa a prizelor) si a orificiului de evacuare. Prin urmare, ar trebui sa pastrati distanta de aceste suprafete din cauza riscului de ardere a pielii.Valorile indicate in datele tehnice pentru nivelul de putere acustica (LWA) si nivelul presiunii acustice (LPA) sunt valori ale emisiilor si nu sunt in mod necesar valori de incredere la locul de munca. Deoarece exista o corelatie intre nivelurile emisiilor si imisiilor, valorile nu reprezinta o baza fiabila pentru a decide cu privire la eventualele masuri de precautie suplimentare care ar putea fi necesare. Factorii care influenteaza nivelul real al imisiilor utilizatorului includ proprietatile zonei de lucru, alte surse de sunet etc, numarul de aparate si alte procese din vecinatate, precum si durata de timp in care operatorul este supus zgomotului. De asemenea, nivelul permis de emisii poate varia de la o tara la alta. Cu toate acestea, prin intermediul acestor informatii, utilizatorul poate sa faca o evaluare mai buna a pericolelor si a riscurilor implicate.

- Nu utilizati niciodata un echipament electric defect sau deteriorat (acest lucru se aplica si cablurilor prelungitoare si conexiunilor cu stecher).

UTILIZARE ADECVATA

Aparatul este proiectat pentru aplicatii cu o sursa de curent alternativ de 230 V. Asigurati-va ca respectati restrictiile din instructiunile de siguranta.
Generatorul are rolul de a furniza electricitate uneltelor electrice si surselor de lumina.
Cand furnizati curent electric pentru aparate de uz casnic, verificati daca acestea sunt adecvate, in conformitate cu instructiunile producatorului. In caz contrar, adresati-va unui distribuitor autorizat al aparatului respectiv.
Generatorul trebuie utilizat numai in scopul prevazut. Orice alta utilizare este considerata a fi incorecta. Utilizatorul si nu producatorul vor fi raspunzatori pentru eventualele daune sau vatamari de orice fel cauzate ca urmare a acestui lucru.
Retineti ca echipamentul nostru nu a fost conceput pentru utilizarea in aplicatii comerciale sau industriale. Garantia noastra va fi anulata daca aparatul este utilizat in intreprinderi comerciale sau industriale sau in scopuri asemanatoare.

AVERTISMENT

- Nu conectati la circuitul casnic!
- Nu utilizati in mediu cu umiditate!
- A se tine departe de obiecte inflamabile!
- Acest echipament electric, inclusiv cablurile si racordurile, nu trebuie sa fie defecte.
- Alimentarea cu combustibil a generatorului nu este permisa in timpul functionarii!In timpul realimentarii:

• opriti motorul
• nu fumati
• nu varsati lichide inflamabile

	Pericol! Cititi instructiunile de utilizare.
	Atentie! Piese fierbinti. Pastrati distanta.
	Pericol! Opriti motorul inainte de realimentare.
	Pericol! Nu utilizati niciodata in incaperi.
	Pericol de monoxid de carbon. Utilizati in spatii exterioare, departe de ferestre sau usi.
	Pericol de incendiu. Tineti departe de substante inflamabile.
	Pericol electric. Potential risc de soc electric.
	Luati masuri adecvate pentru a va proteja auzul.

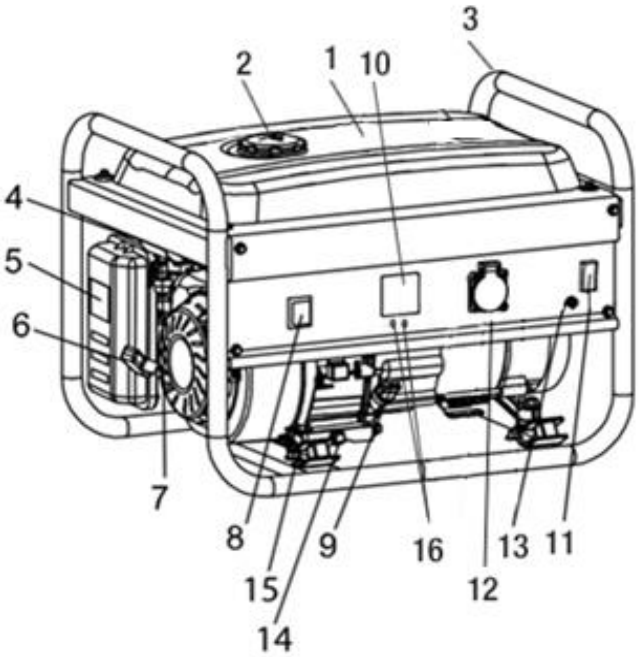
Inainte de a conecta un aparat electric sau un cablu de alimentare la generator:

- Utilizati scule, aparate si prelungitoare cu impamantare sau scule si aparate dublu izolate.
- Inspectati cablurile si stecherele si inlocuiti-le daca sunt

deteriorAsigurati-va ca aparatul se afla intr-o stare buna. Aparatele sau cablurile defecte pot crea un risc de soc electric.

- Asigurati-va ca specificatiile sculei sau aparatului nu depasesc specificatiile generatorului. Nu depasiti niciodata specificatiile maxime alegeneratorului. Nivelele de putere intre puterea nominala si cea maxima pot fi folosite cel mult 15 minute; limitati operarea la puterea maxima la 5 minute.
- Utilizati generatorul la cel putin 1 metru departe de cladiri si alte echipamente.
- Nu utilizati generatorul in incinte inchise.

DESCRIERE



1. Rezervor de combustibil	**2. Capac rezervor combustibil**
3. Cadru metalic	**4. Maner soc**
5. Filtru de aer	**6. Maner de pornire**
7. Supapa de combustibil	**8. Comutator pornit/oprit**
9. Buson ulei	**10. Voltmetru**
11. Intrerupator de circuit	**12. Priza CA 230V**
13. Terminal impamantare	**14. Buson scurgere ulei**
15. Disjunctor lipsa ulei	**16. Priza CC 12V**

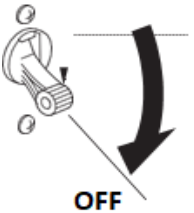
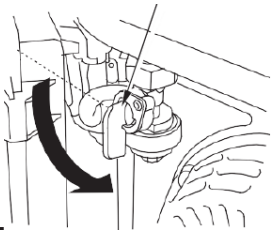
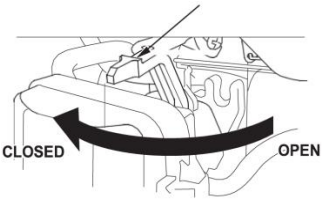
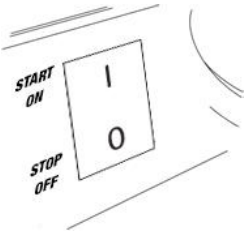
DATE TEHNICE:

Model		PRO-GEN1000
Generator	Frecventa CA	50Hz
	Tensiune nom. CA	230V
	Putere nom. CA (S1)	900W
	Putere CA max (S2 5minute)	1000W
	Putere CC	12V / 4.2A
Motor	Model motor	PT158F1
	Tip motor	OHV racit cu aer fortat,4-timpi
	Sistem de aprindere	TCI
	Sistem de pornire	Recul
	Cilindree	105cc
	Putere max.	3.5CP
	Capacitate rezervor combustibil	6L
	Timp de operare continuu	9.3h
	Consum min combustibil	0.71L/Kw.h
	Nivel presiune sunet LpA	71dB(A)
	Nivel putere sunet LwA / Incertitudine K	93dB(A), K=2dB(A)
	Capacitate lubrifiant	0.46L
	Dimensiuni Lxlxh	490x390x400mm
	Greutate neta	25kg

OPERAREA

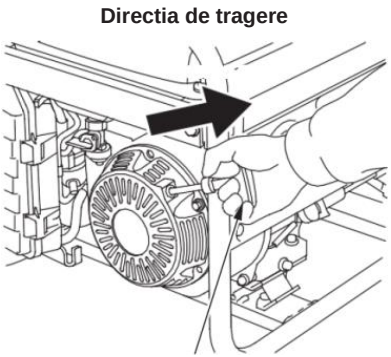
PORNIREA MOTORULUI

Vezi *OPERAREA CA* pentru conectarea sarcinilor la generator.

1. Asigurati-vaca intrerupatorul de circuit CA este inchis (OFF). Generatorul poate porni greu daca este conectat un consumator/aparat electric.	**INTRERUPATOR DISJUNCTOR CA** 
2. Rotiti maneta supapei de combustibil in pozitia deschis (ON).	**MANETA SUPAPA**  **COMBUSTIBIL ON**
3. Mutati maneta socului in pozitia INCHIS pentru a porni la rece motorul Lasati maneta socului in pozitia DESCHIS pentru a porni motorul la cald.	**MANETAOCULUI** 
4. Mutati comutatorul motorului in pozitia pornit (ON).	

5. Trageti usor de manerul starterului pana ce intampinati rezistenta, apoi trageti energic in directia sagetii din figura.

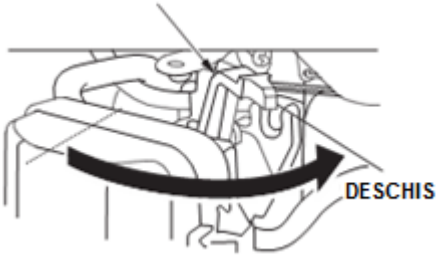
NOTA:
- Nu lasati manerul starterului sa se retraga in motor.
- Reveniti incet pentru a preveni deteriorarea starterului.
- Nu lasati franghia starterului sa se frece de corpul generatorului, in caz contrar, franghia se va uza prematur.



MANERUL STARTERULUI

6. Daca maneta socului a fost mutata in pozitia INCHIS pentru a porni motorul, deplasati-o gradual in pozitia DESCHIS pe masura ce motorul se incalzeste.

MANETA SOCULUI

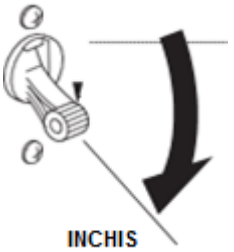


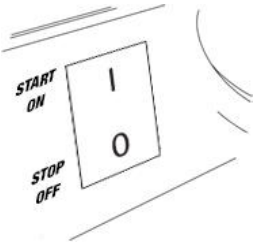
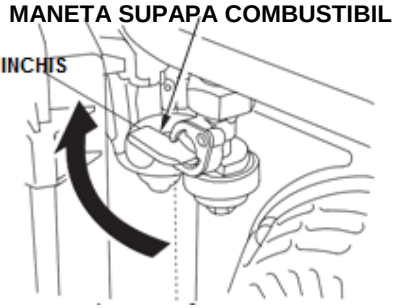
OPRIREA MOTORULUI

Pentru a opri motorul in caz de urgenta, pur si simplu mutati comutatorul motorului in pozitia inchis (OFF). In conditii normale, respectati urmatoarea procedura.

1. Mutati intrerupatorul disjunctor in pozitia inchis (OFF).

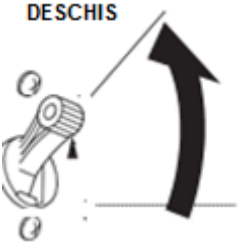
INTRERUPATOR DISJUNCTOR CA



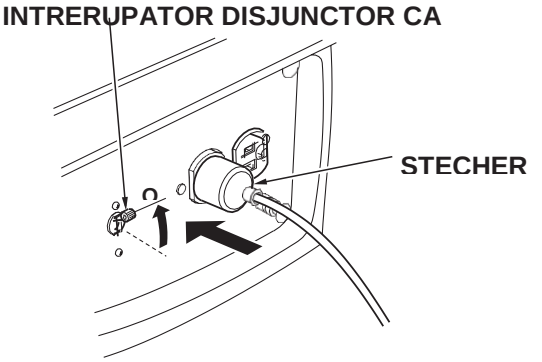
2. Mutati comutatorul motorului in pozitia oprit (OFF).	
3. Mutati maneta supapei de combustibil in pozitia inchis (OFF).	

OPERAREA CURENT ALTERNATIV (CA)
Daca un aparat electric incepe sa functioneze anormal, daca functioneaza greoi sau daca se opreste brusc, opriti-l imediat. Deconectati aparatul si verificati daca problema este de la aparat sau daca a fost depasita capacitatea nominala a generatorului.

NOTA:
Supraincarcarea considerabila poate deteriora generatorul.
Supraincarcarea ocazionala poate scurta durata de viata a generatorului.
1. Porniti motorul generatorului.
2. Deschideti intrerupatorul disjunctor.
3. Conectati aparatul electric.



NOTA:
Majoritatea aparatelor cu motor electric necesita mai multa putere (W) pentru a porni, fata de puterea nominala marcata pe aparat.



Aplicatii CA

Inainte de a conecta un aparat electric sau un cablu de alimentare la generator:

- Asigurati-va ca aparatul electric este in stare buna de functionare. Aparatele electrice sau cablurile defecte pot genera risc de soc electric.
- Daca un aparat electric incepe sa functioneze anormal, daca functioneaza greoi sau daca se opreste brusc, opriti-l imediat. Deconectati aparatul electric si verificati daca problema este la aparat sau daca a fost depasita capacitatea nominala a generatorului.
- Asigurati-va ca specificatiile sculei sau aparatului nu depasesc specificatiile generatorului. Nu depasiti niciodata specificatiile maxime ale generatorului. Nivelele de putere dintre puterea nominala si cea maxima pot fi folosite cel mult 15 minute; limitati operarea la puterea maxima la 5 minute.

NOTA:

- supraincarcare considerabila va declansa intrerupatorul disjunctor. Depasirea duratei de timp pentru operarea la putere maxima sau supraincarcarea generatorului, poate sa nu inchida intrerupatorul disjunctor, insa va scurta durata de viata a generatorului.
- Pentru operare continua, nu depasiti puterea nominala; limitati operarea la puterea maxima la 5 minute.

Observatie! Aceste prize pot fi incarcate continuu (S1) cu 900 W si temporar (S2) pentru maximum 5 minute cu 1000W.

- Nevoia de putere totala a tuturor aparatelor conectate trebuie luate in considerare. Producatorii de aparate si scule electrice de obicei listeaza informatiile nominale langa numarul de serie sau numarul modelului.

Impamantarea sistemului
Generatoarele portabile au o impamantare de sistem care conecteaza componentele cadrului generatorului la terminalele de impamantare in fisele de iesire CA. Impamantarea nu este conectata la conductorul neutru de CA. Daca generatorul este testat cu un tester, acesta nu va arata aceeasi conditie a circuitului de impamantare ca fisa principala.

INTRETINEREA
O intretinere adecvata este esentiala pentru o operare economica, in siguranta si fara defectiuni. De asemenea va contribui la reducerea poluarii aerului.
Pentru mentinerea adecvataa generatorului, paginileurmatoare contin un program de intretinere, proceduri de inspectie de rutina si proceduri de intretinere simpla care folosesc unelte uzuale. Alte operatii de service care sunt mai dificile sau care necesita scule speciale, vor fi efectuate de o unitate autorizata de service.
Programul de intretinere se aplica pentru conditiile normale de operare. Daca utilizati generatorul in conditii extreme, cum ar fi la sarcini sau temperaturi inalte sau daca-l utilizati in conditii de praf, consultati unitatea service pentru recomandari potrivite nevoilor dvs.

ATENTIE!
O intretinere incorecta sau intarzierea remedierii unei probleme aparute inainte de utilizarea generatorului, poate cauza o defectiune care ar putea genera vatamari grave.
Intotdeauna respectati recomandarile de inspectie si intretinere precum si intervalele de mentenanta din acest manual.
Retineti ca service-ul autorizat cunoaste cel mai bine generatorul dvs. si este echipat complet pentru intretinerea si repararea acestuia.
Pentru a asigura cea mai buna calitate si fiabilitate, se vor utiliza numai piese noi, originale sau echivalentele acestora pentru reparatii si inlocuire.

SIGURANTA IN TIMPUL INTRETINERII
In continuare sunt prezentate o serie de masuri de siguranta foarte importante. Totusi, nu va putem avertiza in legatura cu orice pericol posibil, care poate avea loc in urma intretinerii. Numai dvs. puteti decide daca veti lua o anumita masura.

ATENTIE!
O intretinere incorecta sau intarzierea remedierii unei probleme aparute inainte de utilizarea generatorului, poate cauza o defectiune care ar putea genera vatamari grave.
Intotdeauna respectati procedurile si prevederile din manualul de instructiuni.

Masuri de siguranta
Asigurati-va ca motorul este oprit inainte de a incepe orice reparatie sau intretinere. Acest lucru va elimina o serie de pericole potentiale:

- **Intoxicare cu monoxid de carbon din cauza gazelor de arder ale motorului.**
  Utilizati generatorul in spatii exterioare departe de ferestre sau usi deschise.
- **Arsuri datorate pieselor fierbinti.**
  Lasati motorul si sistemul de evacuare sa se raceasca inainte de a le atinge.
- **Vatamare corporala datorata pieselor mobile.**
  Nu porniti motorul.

Cititi instructiunile inainte de a incepe intretinerea si asigurati-va ca aveti sculele si cunostintele necesare.

Pentru a reduce posibilitatea incendiilor si exploziilor, aveti grija atunci cand lucrati in apropierea benzinei. Pentru curatarea pieselor utilizati numai solventi neinflamabili si nu benzina. Tineti tigarile, scanteile si flacarile departe de toate piesele care vin in contact cu combustibili.

PROGRAM INTRETINERE

PERIOADA DE INTRETINERE REGULATA Efectuati la fiecare luna indicata sau interval de ore de operare, oricare intervine prima. ARTICOL		La fiecare utilizare	Prima luna sau 20 de ore	O data la 3 luni sau 50 ore	O data la 6 luni sau 100 ore	O data pe an sau 300 de ore
Ulei motor	Verificare nivel	○				
	Schimbare		○		○	
Filtru aer	Verificare	○				
	Curatare			○(*)		
Canistra	Verificare	O data la 2 ani (**)				
Tub purjare	Verificare	O data la 2 ani (**)				
Tub incarcare	Verificare	O data la 2 ani (**)				
Recipient sedimente	Curatare				○	
Bujie	Verificare-reglare				○	

	Inlocuire					○
Tubul camerei de ardere (disponibil numai la unele modele)	Curatare				○	
Toleranta supapa Reglare	Verificare					○(**)
Camera de combustie	Curatare	La fiecare 500 de ore (**)				
Rezervor si filtru combustibil	Curatare					○(**)
Tub combustibil	Verificare	La fiecare 2 ani – inlocuiti daca este necesar(**)				

(*) Efectuati intretinerea mai des daca folositi genratorul intr-o zona cu praf/particule mici.
(**) Service-ul se va face numai de catre personal autorizat.

Nerespectarea acestui program de intretinere ar putea cauza defectiuni care nu sunt acoperite de garantie.

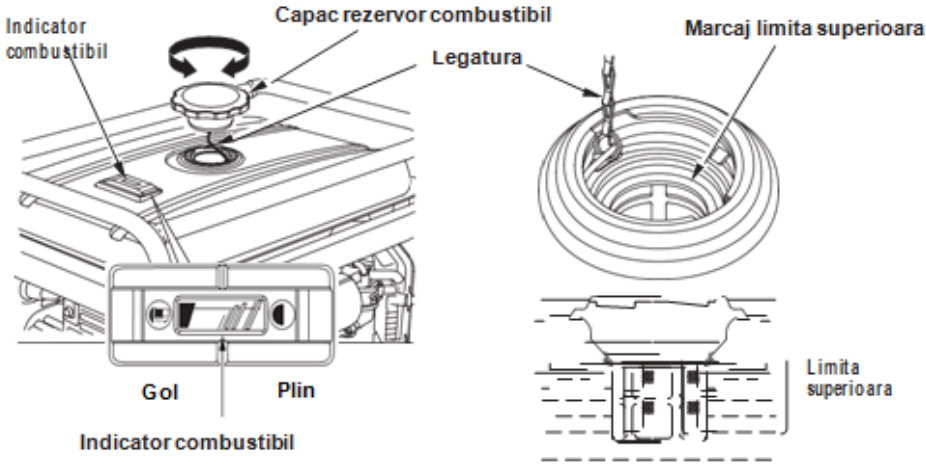
Debarasarea si reciclarea
Unitatea este livrata in ambalaj pentru a preveni deteriorarea sa in timpul transportului. Acest ambalaj este un material brut si poate fi reutilizat sau returnat in sistemul de materii brute.
Aparatul si accesoriile sale sunt fabricate din diferite tipuri de materiale cum ar fi metal si plastic.
Componentele defecte trebuie debarasate ca deseuri speciale.

REALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL
Reumpleti rezervorul cu benzina daca nivelul este scazut.

ATENTIE!
- Benzina este foarte inflamabila si exploziva.
- Va puteti arde sau vatama grav atunci cand manevrati combustibilul.
- Opriti motorul si tineti departe de caldura, scantei si flacari.
- Manevrati combustibilul numai in spatii exterioare. Stergeti imediatscurgerile.

NOTA:
- Combustibilul poate deteriora vopseaua si plasticul. Aveti grija sa nu varsati combustibil la umplere. Deteriorarile cauzate de combustibilul varsat nu sunt acoperite de garantie.
- Reumpleti intr-o zona bine ventilata inainte de a porni motorul. Daca motorul a fost in functiune, lasati-l sa se raceasca. Reumpleti cu atentie pentru a evita scurgerea de combustibil. Nu umpleti rezervorul peste marcajul limitei superioare de la sita. Nu reumpleti motorul in spatii interioare atunci cand vaporii de benzina pot intra in contact cu scantei sau flacari. Tineti benzina departe de becuri, gratare, aparate electrice, scule electrice, etc.

- Combustibilul varsat nu este numai un pericol de incendiu, dar cauzeaza si poluare. Stergeti imediat scurgerile.



Dupa realimentare, puneti la loc capacul rezervorului.

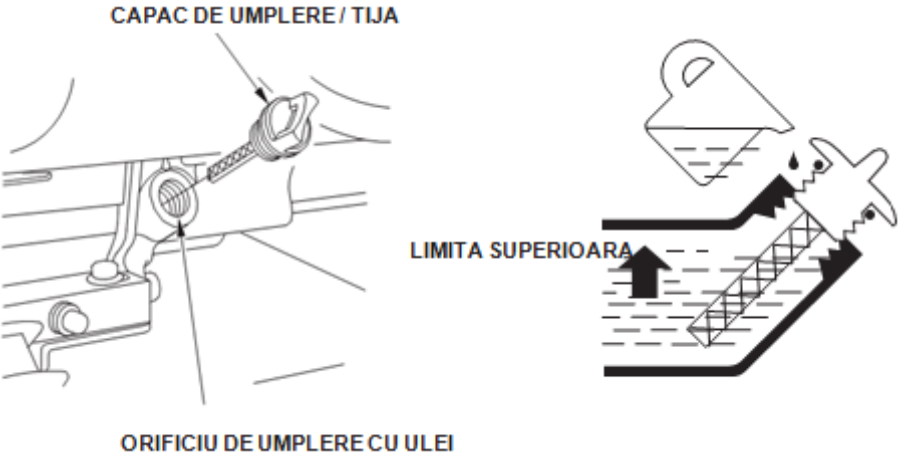
RECOMANDARI CU PRIVIRE LA COMBUSTIBIL

- Acest motor este certificat pentru a opera cu benzina fara plumb, cu o cifra octanica de 86 sau mai mare.
- Nu utilizati benzina contaminata sau invechita sau amestec de ulei / benzina. Evita murdarirea sau intrarea apei in rezervor.
- Puteti utiliza benzina obisnuita fara plumb care sa nu contina mai mult de 10% etanol (E10) sau 5% metanol per volum. In plus, metanolul trebuie sa contina co-solventi si inhibitori de coroziune.
- Utilizarea combustibilului cu continut de etanol sau metanol mai mare decat cel prevazut poate cauza probleme de pornire si/sau randament. Acest lucru de asemenea poate deteriora piesele din metal, cauciuc si plastic ale sistemului de combustibil.
- Deteriorarea motorului sau problemele de randament care sunt rezultatul utilizarii unui combustibil cu procente de etanol sau metanol mai mari decat valorile de mai sus nu sunt acoperite de garantie.

VERIFICAREA NIVELULUI ULEIULUI DE MOTOR

Verificati nivelul uleiului din generator pe o suprafrata plana si cu motorul oprit.

1. Scoateti capacul de umplere cu tija si stergeti-le.
2. Introduceti si scoateti tija fara a o insuruba in orificiul de umplere. Verificati nivelul de ulei indicat pe tija.
3. Daca nivelul este scazut, umpleti pana la marginea exterioara a orificiului cu uleiul recomandat.
4. Insurubati si fixati capacul de umplere cu tija.

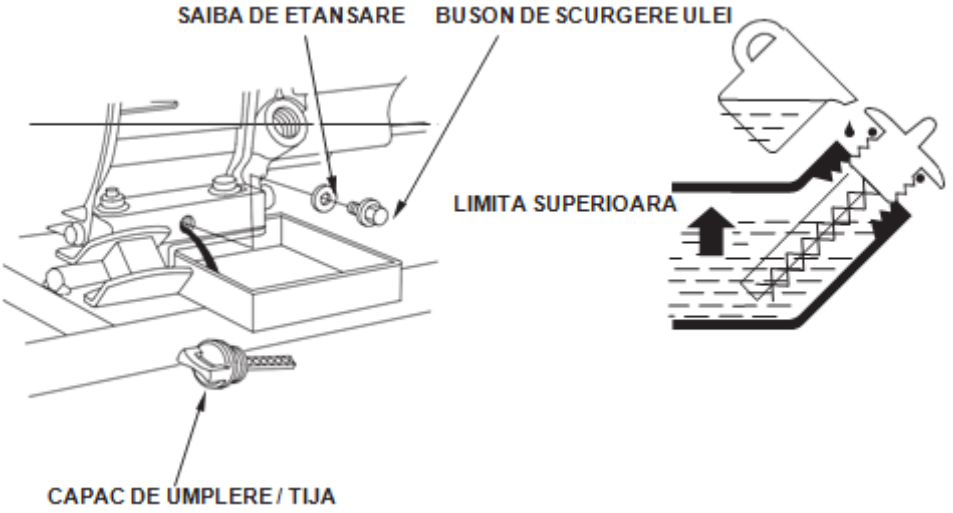


Sistemul de avertizare pentru ulei va opri automat motorul inainte ca nivelul de ulei sa scada sub limitea de siguranta. Cu toate acestea, pentru a evita o oprire brusca, verificati regulat nivelul de ulei.

SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR

Scurgeti uleiul in timp ce motorul este cald pentru a asigura o scurgere completa si rapida.

1. Puneti un recipient adecvat sub motor pentru a capta uleiul folosit si apoi scoateti capacul de umplere cu tija, busonul de scurgere si saiba de etansare.
2. Lasati uleiul sa se scurga complet si apoi puneti la loc busonul de scurgere si saiba de etansare. Strangeti busonul.
   NOTA:
   Debarasarea incorecta a uleiului de motor poate fi daunatoare pentru mediu. Cand schimbati singur uleiul, debarasati-l in mod adecvat. Puneti-l intr-un recipient etans si duceti-l la un centru de reciclare. Nu-l debarasati intr-o pubela, nu-l aruncati pe pamant si nu-l scurgeti in canalizare.
3. Cu generatorul in pozitie dreapta, umpleti cu uleiul recomandat pana la marginea exterioara a orificiului de umplere.
4. Insurubati capacul de umplere cu tija pana se fizeaza.Spalati-va mainile cu apa si sapun dupa manevrarea uleiului uzat.

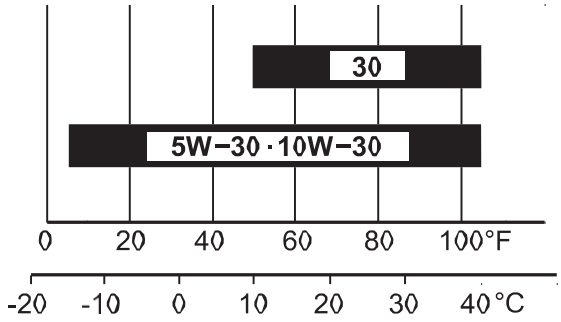


RECOMANDARI PRIVIND ULEIUL DE MOTOR

Uleiul de motor este un factor major care afecteaza randamentul motorului si durata de utilizare.

Utilizati ulei de motor in 4 timpi corespunzator sau superior cerintelor de utilizare API categoria SJ sau mai recenta (sau echivalent). Intotdeauna verificati eticheta API de pe recipientul de ulei pentru a va asigura ca exista literele SJ sau cele mai recente (sau echivalente).

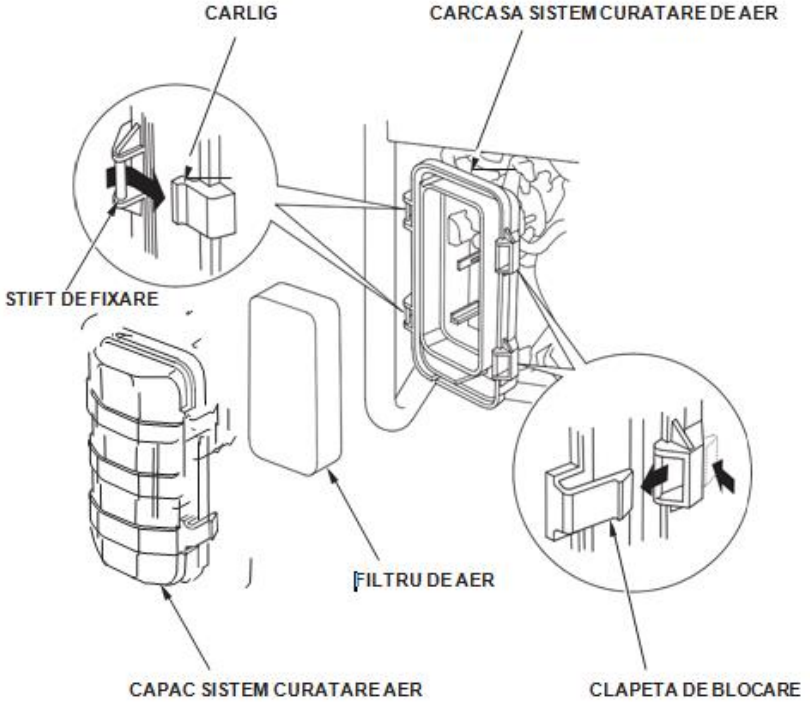
Se recomanda uleiul SAE 10W-30 pentru utilizari generale. Se pot folosi alte vascozitati indicate in diagrame atunci cand temperatura medie din regiunea dvs. se afla in parametrii mentionati.



TEMPERATURA AMBIENTALA

MENTENANTA SISTEMULUI DE CURATARE A AERULUI

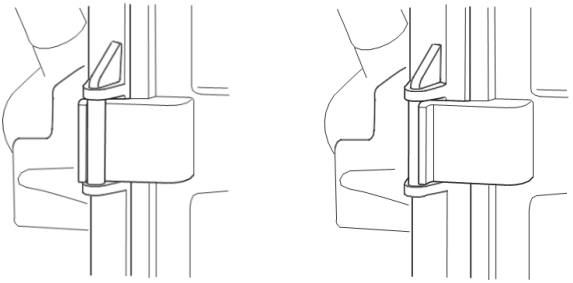
1. Impingeti clapetele de blocare si deschideti capacul filtrului.
2. Eliberati carligele de la clipsurile de fixare de pe carcasa filtrului si scoateti capacul dinspre partea dreapta a cadrului, avand grija sa nu deteriorati capacul.
3. Scoateti filtrul de aer din carcasa.
4. Verificati filtrul si asigurati-va ca este curat si ca este instare buna. Daca acesta este murdar, curatati-l. Inlocuiti filtrul daca este deteriorat.



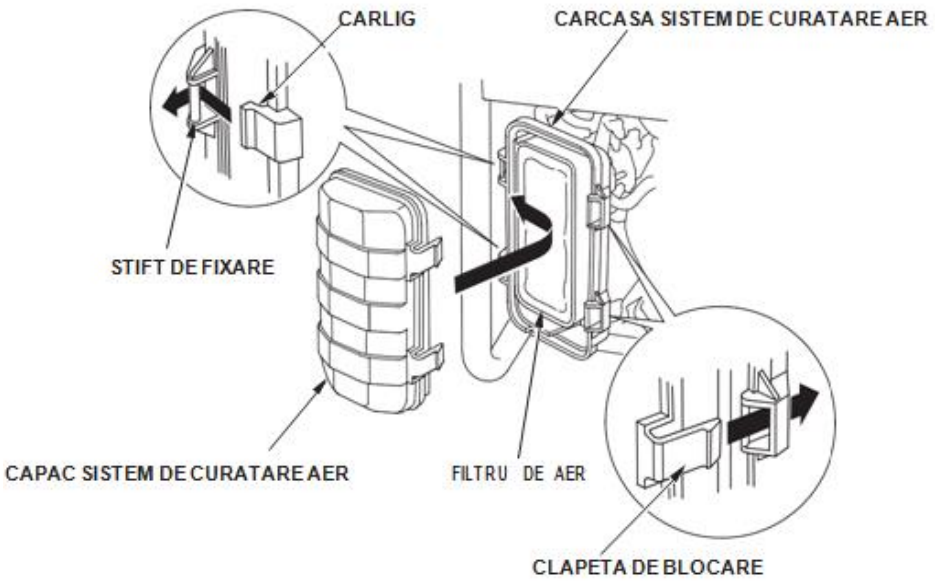
5. Montati filtrul de aer in carcasa.
6. Puneti carligele la capac pentru a fixa clipsurile, apoi impingeti capacul pentru a inchide clapetele de blocare.
   Asigurati-va ca fixati bine capacul. Nu trebuie sa existe spatiu intre capac si carcasa.

NOTA:

Operarea motorului fara filtru de aer sau cu filtru deteriorat, va permite intrarea murdariei in motor, ceea ce va cauza o uzura rapida a acestuia. In aceste conditii, functionarea motorului nu este acoperita de garantie.



CORECT **INCORECT**

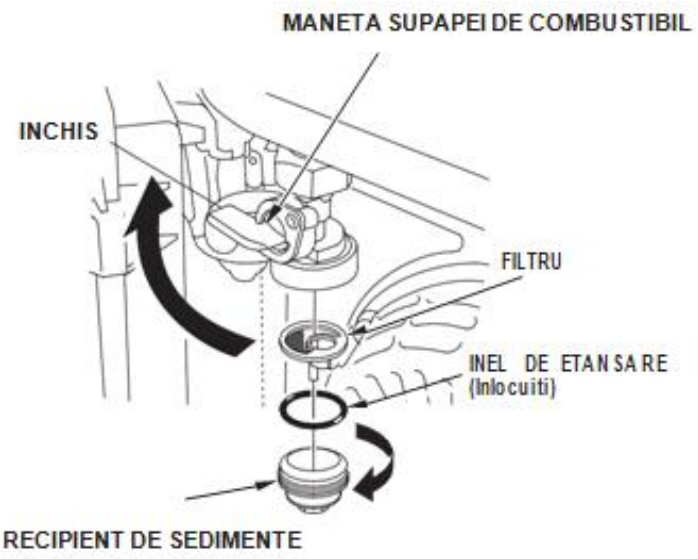


CURATAREA FILTRULUI DE AER

Un filtru de aer murdar va obstructiona circulatia aerului catre carburator si va reduce randamentul motorului. Daca utilizati generatorul intr-o zona cu foarte mult praf, curatati filtrul de aer mai des decat este specificat in programul de intretinere.
Curatati filtrul de aer cu apa calda si sapun, clatiti-l si lasati-l sa se usuce foarte bine sau curatati-l cu solvent non-inflamabil si lasati-l
sa se usuce.

CURATAREA RECIPIENTULUI DE SEDIMENTE

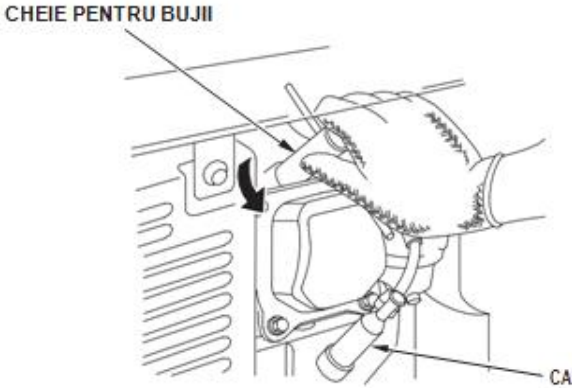
1. Inchideti maneta supapei de combustibil (OFF) apoi scoateti recipientul de sedimente, inelul de etansare si filtrul. Indepartati inelul.
   ATENTIE!
   - Benzina este foarte inflamabila si exploziva.
   - Va puteti arde sau rani grav atunci cand manevrati combustibilul.
   - Opriti motorul si tineti departe de caldura, scantei si flacari.
   - Manevrati combustibilul numai in spatii exterioare. Stergeti imediat scurgerile.
2. Curatati recipientul de sedimente si filtrul in solvent non-inflamabil si uscati-le foarte bine.
3. Montati filtrul, inelul nou de etansare si recipientul de sedimente si strangeti recipientul.
4. Puneti maneta supapei de combustibil in pozitia deschis (ON) si verificati sa nu existe scurgeri.

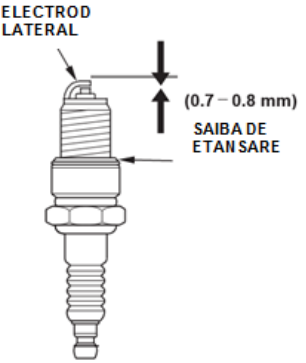


BUJIA
Bujii recomandate: LD E6RTC

NOTA!
O bujie necorespunzatoare poate deteriorara motorul.
Daca motorul este fierbinte, lasati-l sa se raceasca inainte.

1. Deconectati capacul bujiei si inlaturati orice murdarie din jurul bujiei.
2. Scoateti bujia cu cheia pentru bujii.





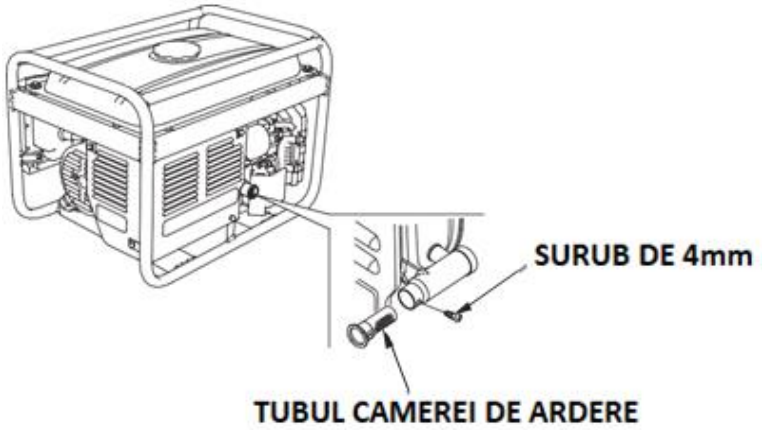
3. Inspectati bujia. Inlocuiti-o daca electrozii sunt uzati sau daca izolatorul este crapat sau stricat.
4. Masurati distanta electrodului bujiei cu o lera. Corectati distanta daca este necesar, prin indoirea cu grija a electrodului lateral.
   Distanta optima de:0.7—0.8mm.
5. Asigurati-va ca saiba de etansare a bujiei se afla in buna stare si insurubati bujia cu mana pentru a preveni infiletarea gresita.
6. Dupa asezarea bujiei, strangeti cu o cheie de bujii.
   Daca montati o bujie folosita, strangeti cu o rotatie de 1/8 – 1/4 dupa ce bujia se aseaza la locul acesteia.
   Daca montati o bujie noua, strangeti cu o rotatie de 1/2 dupa asezarea bujiei.
   NOTA!
   O bujie care se misca se poate supraincalzi si poate deteriora motorul. Suprastrangerea bujiei poate deteriora filetul capului cilindrului.
7. Puneti la loc capacul bujiei.

CURATAREA TUBULUI CAMEREI DE ARDERE

Tubul camerei de arderetrebuie curatat la fiecare 100 de ore pentru a-i pastra operabilitatea din fabrica.

Daca motorul a fost in functiune, toba de esapament va fi foarte fierbinte. Lasati sa se raceasca inainte de a incepe curatarea tubului.

1. Scoateti surubul de 4 mm apoi scoateti tubul camerei de ardere.



2. Utilizati o perie pentru a inlatura depunerile de carbon de la sita tubului camerei de ardere.
   Aveti grija sa evitati deteriorarea sitei.
   Tubul camerei de ardere nu trebuie sa prezinte rupturi. Inlocuiti-l daca este deteriorat.

3. Reintroduceti tubul camerei de ardere si strangeti surubul de 4 mm.

Declaratie de conformitate
Nr. 1959 / date 22.11.2018

Noi, **DANTE INTERNATIONAL S.A** cu sediul in Soseaua Virtutii, Nr. 148, spatiul E47, sector 6, Bucuresti, Romania inmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J40/372/23.01.2002, cod fiscal RO14399840, in calitate de importator, declaram, asiguram si garantam pe propria raspundere ca produsul:

Denumire comerciala: Generator cu benzina PRO-GEN1000
Marca: STEINHAUS

nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii, nu are impact negativ asupra mediului si corespunde standardelor inscrise in declaratiile de conformitate ale producatorului, respecta cerintele de protectie si este in conformitate cu urmatoarele:

Directiva 2006/42/CE
EN 8528-13:2016

Directiva 2014/30/UE
EN 55012:2007/A1:2009
EN 61000-6-1:2007

Directiva 2016/1628/UE
Marcaj motor: e9*2016/1628*2016/1628SRA1/P*1157*00

Directiva 2000/14/CE_2005/88/CE, Anexa VI

ROHS Directiva 2011/65/UE_2015/863/UE

Produsul este marcat "CE".

Dosarul tehnic este disponibil la S.C. DANTE INTERNATIONAL S.A. adresa Swan Office Park, Windsor Building, Strada: Soseaua Bucuresti Nord, No. 15-23, cod postal: 077190, Voluntari, Ilfov, Romania

Dante International SA